

### **Důležitá data:**

**1864** - mezinárodní jezdecký sport začal skákáním do výšky a dálky v Dublin

**1873** - drezura (preisreiten) začala v Bratislavě

**1905** - první všestrannost byla mezi Lyonem a Aix

**29.4.1891** – ustavující schůze jezdeckého odboru Sokola Pražského dala základ

k organizovanému provozování jezdeckého sportu u nás

**1921** – 29. května se v Lausanne (SUI) dohodli zástupci USA, Francie, Japonska a Švédska na založení Mezinárodní jezdecké federace

24. listopadu se v Paříži konal první kongres, jehož se zúčastnily Belgie, Dánsko, USA, Francie, Itálie, Japonsko, Norsko a Švédsko

**1922** – 1. čs. Concour Hippique ve Velké Chuchli

**1923** – 1. Internacionální Concours Hippique na letenském stadionu v Praze (účastnilo se Německo a Rakousko)

**1924** - první zahraniční výjezd čs. jezdců (Zpaletal, Ventura, Buchar, Popler) – Nice jezdeckví potřetí na OH, poprvé pod záštitou FEI

**1931** – vývoj se ustálil – vydání prvních pravidel pro jezdeckví – všeobecná

**1948** – nástup civilních jezdců do military

### **Vývoj pravidel**

V začátcích sportovního ježdění byly pravidla uváděna v každém rozpisu a nebylo vzácností že se někde i velmi lišily. Proto byla v roce 1926 vydána první pravidla, pod názvem Závodní řád, který sjednotil rozhodování a obtížnost soutěží. Vydavatelem byla ČS. Jezdecká společnost v Hodoníně.

První pravidla definovala poměrně přesně podmínky pro pořádání a posuzování všech oblastí Československé republiky. Pro pořádání veřejných, místních i mezinárodních závodů.

Soutěže byly rozděleny podle tehdejšího označení disciplín: A (skokové), B (drezurní), C (jízdy krajinové), D (soutěže způsobilosti), atd. Stupeň obtížnosti označovala římská čísla (A I – skok začátečníků, A V – těžká soutěž ve skoku).

Druhý závodní řád vydal v roce 1931 Čs. Jezdecký svaz (založen 1929). V tomto řádu jsou uvedeny potřebné definice druhů, termínů a rozpisů závodům závodníků (amatéři a profesionálové), sportovních koní apod. Označení skokových soutěží bylo již dle dnešních označení. Z, L, S, T, s výškami do 100, 110, 130 a 140 cm. Chyběly dnešní soutěže ZL a ST. Třetí závodní řád byl vydán svazem v roce 1934. Svým zpracováním detailních definic skoku, drezury, krajinových jízd a všestranné způsobilosti byl velmi moderní. Od dnešního hodnocení v něm přežívalo bodování rozeskakování, kde se jinak hodnotilo shození předníma nebo zadníma nohama. Shození předníma 4 tr. B., zadníma 2 tr.b. Pád koně 6 tr.b., pád jezdce 10 tr.b. V příloze byly uvedeny jednotlivé vzory propozic, přihlášek, hlášení výsledků a soudcovských listin. Tento ZŘ platil až do začátku druhé světové války.

Čtvrtý Závodní řád (sokolského jezdeckví) vyšel nákladem ČOS – Jezdeckého odboru Praha v květnu 1948. Čs. Obec sokolská byla tehdy vrcholnou jezdeckou organizací na území republiky a jako taková byla řádným členem FEI. Podkladem tohoto ZŘ byla sice pravidla FEI, ale přizpůsobena tehdejší situaci ve sportu. Poprvé se objevilo přesné popsání drezurních cviků a zásady jejich posuzování.

Pátá Pravidla jezdeckého sportu vyšla v roce 1956. Vydala je Ústřední jezdecká sekce a schválil Státní výbor pro tělesnou výchovu a sport. Platila 11 let a průběžně byly vydávány doplňky a změna, které se do Pravidel vlepovali.

Šestá pravidla jezdeckého sportu vydala Sekce jezdeckví ÚV ČSTV v roce 1966 s platností od roku 1967. Zpracoval je kolektiv odborníků pod vedením Dr. P. Zátuleckého dle nejnovějších pravidel FEI. Tato pravidla platila plných 12 let.

Sedmá pravidla vyšla v roce 1974 s platností od roku 1975. Vydal je Čs. Jezdecký svaz a zpracoval stejný kolektiv jako u pravidel minulých. Opět dle pravidel FEI, jen s některými úpravami pro naše potřeby. Pro potřeby rozhodčích mezinárodních závodů vydává Výbor jezdeckého svazu ÚV ČSTV dle potřeby přesné znění pravidel FEI. Od roku 1988 platí též Soutěžní řád (charakterizuje národní soutěže). Osmá pravidla platí od roku 1991.

### **Smysl military:**

Dr. R. Klimke – kniha Military: Jsem pevně přesvědčen, že military je odvětvím jezdeckého sportu s největším opodstatněním své existence. Je také životně důležité pro jezdeckví a pro chov koní. Pokud budou koně podrobena tvrdým požadavkům zkoušce všestranné způsobilosti a v této zkoušce tvrdosti obstojí, potud si můžeme být jisti, že si kůň uchová své pevné zdraví a všechny vlastnosti, kterými ho obdařila příroda, jako tvrdost, bojovnost a odvahu. Pokud existuje zkouška všestranné způsobilosti, neklesne kůň na úroveň zhýčkaného domácího zvířete, ani nebude ponížen n pouhého akrobata dobře udržovaného trávníku, na němž se pro pobavení diváků honí za novými rekordy.

### **Werner Würscher (GER) – Zdeněk Teplý-Widner**

Pro jezdce military je nejvyšším zákonem přistupovat ke krajinné jízdě tak, aby především kůň neutrpěl žádnou újmu. Teprve pak můžeme uvažovat o eventuálním zisku dobrých bodů. Jezdec, který se svým koněm nejedná jako s druhem, podřezává si větev na které sedí. Právě v kritickém okamžiku se zlomí. Nikoli podmanění, ale důvěra a oddaná spolupráce jezdce s koněm může vést k dobrým výsledkům. Každý požadovaný výkon musí být zbaven násilí. Skákání do dvoumetrové výšky nebo provedení patnácti přeskoků každým skokem se stává lopocením, nebyla-li jejich základem plánovaná příprava. S military je to stejné a pravý military-jezdec nechce mít nic společného s lidmi, kteří se na startu objeví s koňmi nedostatečně nebo neodborně připravenými.

Převážný počet pádů spočívá většinou v tom, že jezdec nebo kůň a někdy oba, se předčasně odváží k příliš těžkému úkolu. Nestací vědět teoreticky, jak se mají různé druhy terénních překážek technicky správně najet. Musí to být také prakticky vyzkoušeno a cvičeno od lehčího k těžšímu. Trochu odvahy při cross country je tak samozřejmým předpokladem, že není potřeba se o něm zmiňovat. Velmi moudré je odhadnutí sil koně, které nesmí být poplatno nezdravé ctivosti. Čím je terén obtížnější, tím větším se to stává problémem. Zde pomohou nejlépe těžce získané zkušenosti.

### **Začátky military:**

Military byla vysloveně vojenská soutěž. Její původní cíl bylo vyzkoušet schopnosti vojenského koně a jezdce, umění jezdce rozložit síly koně na dlouhé cestě, orientovat se v terénu a překonávat překážky apod. Military vznikla z dálkových a distančních zkoušek (později závodů) v různých evropských armádách.

První zmínku o dálkové jízdě máme již z roku 1678, kdy vedla z Vídně do Vídeňského Nového města. Vzdálenost byla 28 km, rychlost 16 km/h.

Již v této době se věnovala velká pozornost ve vojenském výcviku nováčků skokanů. V roce 1680 bylo ve Švédsku požadováno aby nováčci absolvovali různé terénní jízdy s překážkami. Další distanční jízda o které jsou přesné záznamy se jela 2.10.1892 z Florisdorfu (Vídeň) do Tempelhofu (Berlín). Vzdálenost 320 mil. Zúčastnilo e 98 mařarských, rakouských a německých důstojníků. Zvítězil rakouský důstojník hrabě Vilém A. Starhemberg s plnokrevným Athosem v čase 71 hodin 26 minut. Dokončilo 42 jezdců. Rozdíl mezi prvním a posledním byl víc než 15 hodin. Kladem této jízdy byl předchozí trénink koní. Tak tomu nebylo distanční jízdy z Bruselu do Ostende v roce 1902, trasa měřila 132 km a vítěz ji zvládl

za 7 hodin. Soutěž vzbudila odpor veřejnosti, protože 16 koní z 29 kteří dokončili, uhynulo vinou schvácení, které zavinil nedostatečný trénink.

První zmínka o soutěži rozdělené do tří disciplín (drezůra, terénní jízda, skok) je v referátu o šampionátu mladých vojenských koní a důstojníků v roce 1902 ve Francii (Championnat du Cheval d'Armes). Povinná drezůra byla lehká, ale v propozicích byl dodatek, že je možné předvést cviky vysoké školy za které je možno dostat zvláštní body. Steeplechase byla pořádána na dostihové dráze, kdy dráhu absolvovali vždy 4 koně naráz. Tempo bylo stanoveno na 450 m/min. Nepočítalo se pořadí, ale bodoval se předepsaný čas a překonávání překážek. Následovala dálková jízda, 50 km, a hodnotil se opět předepsaný čas a překonané překážky. Náklady si platili jezdci sami, proto se přihlásili účastníci především z okolí Paříže, převládali příslušníci Cadre Noir, celkem jich bylo 33. Zvítězil poručík de Saint-Phalle na plnokrevné klisně Marseille II. Tato soutěž měla úspěch a proto se konala každoročně. Při druhém ročníku byly vypuštěny cviky vysoké školy a byla zavedena bodovaná kondiční zkouška.

## **1947**

Baden Baden – 2. místo čs. Armádního družstva Zdeněk Teplý-Widner

## **1948**

Aktualizovaná pravidla

Jedny z prvních velkých kontrolních závodů na Kladně, brány jako příprava pro OH.

Obrovská návštěvnost (kolem 3000 diváků). Vypsána soutěž dílčí T. Zvítězil Z. Teplý (Vitr) před V. Čechurou (Orlov).

## **1949**

3 zájezd na mezinárodní závody v Sofii.

Startovala dvě družstva:

1 – plk. Jan Havel – Virtuos (Hranice), štkpt. Jan Pulkrábek – Zorro (St. Boleslav), štkpt.

Zdeněk Teplý-Widner – Vitr (VK),

2 – štkpt. Václav Čechura – Uta (St. Boleslav), štkpt. Václav Winter – Úsek (Praha), štkpt.

Miloš Svoboda – Vítěz (VK).

První družstvo se umístilo na 2. místě, a v jednotlivcích obsadili 4., 5., 6. místo vesměs s minimálními rozdíly.

Poprvé uspořádáno mistrovství Československé republiky. Mělo řadu nedostatků a nedodělků (př. nejasnosti v postupovém klíči, vlastních soutěžích..).

## **1953**

první FEI evropský šampionát – Badminton

Mistrovství se konalo v Praze. Steeplechase se jela na dostihovém závodišti ve Velké Chuchli.

Odtud vedla druhá klubovka přes chuchelské a hloubětínské kopečky do Motola, kde byl cross.

## **1954**

Délka tratí na mistrovství: steeplechase – 3,5 km, cross – 8,25 km a 27 překážek.

## **1955**

Mezinárodní soutěž – Sofie

Nejlepším reprezentantem v Sofii byl Ladislav Myslík.- Gustav

Mistrovství republiky bylo posledním nominačním závodem před odjezdem do Sofie.

## **1956**

Aktualizovaná pravidla

## **1957**

československý svaz tělesné výchovy – ustavení

- 66 oddílů – 3 384 členů

První mezinárodní závody u nás po druhé světové válce).

## **1960**

Mezinárodní soutěž – Řím (ITA)

2 kvalifikační soutěže pro OH v Římě (jarní dílčí military v Praze Velké Chuchli – bez terénního úseku, a mistrovství military st. O v Albertovi – bez steeplechase).

## **1961**

Mezinárodní soutěž – Berlín (GER)

Mistrovství bylo nominačním závodem pro mezinárodní military v Berlíně

## **1962**

Při mistrovství byli koně převáženi auty na cross do Staré Boleslavi. Favorizovaný Borec se při přepravě vážněji zranil a další z koní byl na start dovezen až půl hodiny po skončení soutěže.

## **1963**

Mistrovství se zúčastnili i jezdci NDR, s olympionikem G. Schulzem. Obsadili 2. – 4. místo. Nejzajímavějšími skoky byly: kaskáda tří skoků ze stráně, přeskok rampy se sníženým doskokem, skok do rybníka.

## **1965**

Mezinárodní soutěž – Moskva

Československo poslalo poprvé družstvo na mistrovství (Moskva): Režnar – Borec,

Zábrodský – Perun, Matoušek – Norman, Raisner – Olaf – družstvo soutěž nedokončilo

## **1966**

Nejobtížnějším skokem crossu při mistrovství v Pardubicích, překážka číslo 11 z Velké Pardubické. Vážně zranění utrpěl dr. Vladimír Matoušek na dvojskoku u lesíka.

## **1967**

Vydána nová pravidla

Mistrovství se účastnili i jezdci Švýcarska a jezdec Polska. V rámcové soutěži startovala jezdka Rakouska a jezdci NDR. Švýčari obsadili 1., 2., 5., 6., 7. a 9. místo.

## **1968**

Pořádány pouze dvoje závody – na jaře Kladruby nad Labem a pak mistrovství republiky Pardubice

Zahraniční výjezd – Frauenfeld (SWE) – první výjezd na západ po 31 letech, obtížnost označena L, někteří jezdci umístěni po drezůře v první polovině, Režnar – Zoro (1. místo po drezůře – celkově 3.)Rozsáhlejší změny pravidel – vypuštěn úsek E, zákaz nošení přijímacích přístrojů na trati crossu pro jezdce

## **1969**

16 jezdců

československý svaz tělesné výchovy - 178 oddílů – 6 143 členů

Dvoje závody – Albertovec, Kladruby

Hlavním výcvikovým centrem pro military jsou Kladruby. Nejvyšší stav military koní za poslední léta (12 dvojic na soustředění v Kladrubech, bez jezdců z Albertovce a několika z Topolčianek.

## **1970**

20 jezdců – 11 startovalo v soutěži S

## **1971**

5 soutěží – 20 jezdců – 21 koní

29 dorostenců, 6 dorostenkyň – 46 koní – 12 z nich se úspěšně umístělo i v soutěžích dospělých (S) a vyšších.

Zavedení mezinárodních pasů pro koně, kteří se zúčastňují mezinárodních jezdeckých závodů.

## **1972**

Mírný vzestup ve výkonnosti.

## **1973**

Jedna kompletní soutěž st. L, a 4 dílčí soutěže. Startovalo 17 mužů a 2 ženy. 6 soutěží stupně Z. Oproti minulému roku došlo k téměř úplné stagnaci výkonnosti. Jediné subjekty, které se ještě zajímají o tuto disciplínu jsou hřebčiny Albertovec a Kladruby, a dále malá hrstka oddílů. Oproti seniorům mají dobré výkony i zájem dorostenci. Především díky karanténě kvůli slintavce na jižním Slovensku a epidemii kašle koní v celém Československu nebyla sezona příliš úspěšná.

## **1974**

Pro malý počet startujících se nekonalo Mistrovství ČSR seniorů. Jediná soutěž na stupni L, 3 soutěže stupně Z.

## **1975**

Jediný závod na stupni L – 5 startujících, 3 soutěže Z, 5 dílčích soutěží  
Nová pravidla (závodní řád).

## **1976**

2 kompletní soutěže L. 2 dílčí (drezúra – parkur). 3 soutěže Z.  
Růst závodníků a prolomení dominance Kladrub.

## **1977**

Změna FEI pravidel drezúry a parkuru. Shození překážky 5 tr.b. (dosud 10). Jezdec s nejlepší drezúrou by měl 0 b, druhý jezdec by byl zatížen počtem bodů absolutního rozdílu mezi 1. a 2. jezdec atd. Drezúra by byla posuzována systémem 0 – 10 b s koeficientem 0,6.  
V tomto roce se závodů zúčastnilo více než 100 koní ve věku 4 – 13 let. Jsou problémy s kolizemi termínů závodů. 5 kompletních a 6 dílčích soutěží.

## **1978**

Podarilo se zajistit zvýšení předepsaných rychlostí v jednotlivých úsecích terénní zkoušky. Ale většinou jsou překážky ve steeplechase lehčí, a trať není dostatečně změřena a vytyčena. Začalo se pravidelně objevovat jezírko nebo skok do vody, ale neustále jsou stavěny překážky které vyžadují při překonávání akrobacii, a jsou téměř nebezpečné.  
Počet jezdců přibližně stejný jako v předchozím roce (více než 100 dvojic).  
U dorostenců přetrvávají problémy s drezúrou. Problémy s příjezděností je pak objevují i v terénu a parkuru. Došlo k výraznému nárůstu počtu dorostenců.  
U seniorů se špička zkvalitnila, i přes příliš nevydařený zahraniční výjezd.

## **1979**

Zahraníční výjezdy – Varšava (POL)  
2 kompletní soutěže L, jedna S a T. 2 soutěže L pro dorostence.  
Soutěží se účastnilo kolem 30 – 40 jezdců.  
Nedostatky v sezoně: nepovolení startů na některých akcích jezdcům PP Kladruby, zanedbávání fyzické přípravy, nižší výkonnost u některých jezdců v sezoně.  
Především kvůli organizačním problémům nebyly uskutečněny další zahraniční výjezdy.

## **1980**

Zahraníční výjezdy – Bialy Bor (POL)  
Nedostatek při stavbách tratí crossu. Dobrá připravenost jezdců pro terénní jízdu i parkur, ale menší pro drezúru.

## **1981**

Zahraníční výjezdy – Bialy Bor (POL)

Malý počet jezdců v dorostenecké kategorii. Nepatrný počet vypisovaných kombinovaných soutěží. 36 dvojic seniorů, 18 dvojic dorostu.

Nutná neustálá informovanost o hodnocení drezúry a stavbách tratí které se mění téměř každý rok. Stavbou tratí by měl být pověřen odborník, který má zkušenosti ze zahraničních závodů a sleduje zahraniční literaturu.

Upravena pravidla: rozdělení juniorské kategorie na juniory (14 – 18 let), a mladé jezdce (16 – 21 let).

## **1982**

Pouze 15 startujících seniorů na třech soutěžích. 19 dorostenců.

2 zahraniční výjezdy

## **1983**

Zahraníční výjezdy – Jaroszwka (POL) – 2x, Achselschwang (GER)

24oddílů zabývajících se všestranností

Celková úroveň military a její koncepce na západě se od naší výrazně liší. Jsou ohleduplnější ke koním, trať je náročnější v kombinacích překážek v terénu.

## **1984**

Zahraníční výjezdy – Podesdorf (AUT), Jaroszwka (POL), Drzonkow (POL)

Startovalo 47 dospělých na 51 koních a 18 dorostenců na 21 koních.

V kádrech A a B nepřesáhl počet koní jednu desítku. Pro reprezentaci pouze sedm koní.

V příští sezoně by měla mít většina obou kádrů k dispozici 2 koně.

Je potřeba zapracovat na drezúře.

## **1985**

Zahraníční výjezdy – Achselschwang (GER), Bialy Bor (POL)

39 oddílů zabývajících se všestranností

Zvýšení počtu mladých jezdců, a dívek startujících v nižších soutěžích.

Vzrůstá počet klubů zabývajících se všestranností, zejména ve východočeském kraji.

Stále je velkým problémem stavba tratí. Zatím není ani jedno místo zcela vhodné k pořádání mistrovství. Stavitelé nemají správnou představu o vedení trati ani jak mají vypadat dobré terénní skoky.

## **1986**

Zahraníční výjezdy – Achselschwang (GER), Enying (HUN)

8 národních závodů

## **1987**

Nemalý nárůst zájmu o soutěže, především v nižších obtížnostech.

Problém s překážkami u steeplechase, které umožní dosažení požadované rychlosti při zachování bezpečnosti. Proto nemají být překážky pevné, jak se u nás stává.

Nekvalifikovaní rozhodčí u překážek nebo rozhodování z věže rozhodčích i tam kde není pořádně vidět.

Neinformovanost veřejnosti o výsledcích na mezinárodních závodech.

## **1988**

Uspořádáno 7 závodů (77 jezdců ze 45 oddílů)

Zahraniční výjezdy – Debrecin (HUN), Achselschwang (GER)

## **1989**

Uspořádáno 12 závodů (92 jezdců ze 49 oddílů)

Vzrůstající počty startujících, zvyšování nároků při stavbách tratí, menší počet jezdců kteří soutěže nedokončí.

Zkrácení sezony kvůli celostátní chřipkové epidemii koní. Nevyřešeny problémy se směrnicemi a předpisy disciplíny.

## **1990**

Zahraniční výjezdy – Alpen-Adria Pokal (AUT) – ne mezinárodní

Uspořádáno 12 závodů (77 jezdců ze 49 oddílů)

Nárůst počtu soutěžících, zvýšení obtížnosti tratí, několik nadějných koní.

Nespokojenost s úrovní dorosteneckých soutěží. Nezájem o disciplínu na Slovensku.

Neuskutečnil se žádný mezinárodní výjezd – hlavně z administrativních důvodů. Nadále trvají problémy s pravidly.

Nápad založení specializovaných komisí pro jednotlivé disciplíny. Uspořádána první jednodenní soutěž – JK Neumětely.

První světové jezdecké hry (Stockholm) – přeskupily všechny FEI světové šampionáty do jedné akce

## **1991**

Přibližně 10 závodů – většinou dílčí.

Zahraniční výjezdy – Breda (NED), Achselschwang (GER)

MČR odděleno od ZP, poprvé uspořádáno mistrovství pro mladé jezdce (ne jen pro juniory), vznikla komise všestrannosti – změny drezurních úloh, sportovně technické podmínky.

Přetrvává problém minulých let – malé množství soutěží. Zvýšená náročnost při posuzování zdravotního stavu koní.

10 národních závodů různých stupňů, většinou dílčích

FEI navrhla změny pravidel – zrušení trestných území, druhý pád v crosse vylučuje, rozšíření soutěží na 4 hvězdy

Členové komise všestrannosti: Ing. A. Klauz – předseda, F. Slavík – místopředseda, J. Staněk – tajemník. Členové: S. Dvořák, J. Grodl, dr. I. Janík, J. Kornalík, ing. Mentlík, V. Opatrný,

E. Režnar, Ing. P. Rydval, Z. Ságl, Ing. M. Theimer, S. Závorka, M. Košan, M. Koráb, L.

Trýzna. Přizván M. Slezák za SJeZ.



## 1992

8 závodů – poprvé mezinárodní Humpolec CCI

Zahraniční výjezdy – Luhmühlen (GER), Achselswang (GER)

Velkým problémem byla pravidla – nová pravidla FEI, v ČR je komise všestrannosti přeložila, ale komise rozhodčích je do konce sezony neschválila, tudíž se na náridních závodech vedly spory o to co platí a co ne. Na mezinárodních závodech nevěděli ani rozhodčí jak rozhodovat. – zvládnuto jen díky delegátovi FEI. Založen světový řebříček jezdců všestrannosti

Snížení počtu startujících i soutěží – pouze 8 závodů.

Změny v ZP – BP jako soutěž mladých jezdců (dosud soutěž dorostenecká). Organizace soutěže postavena na profesionální základ.

## 1993

24 soutěží - Mezinárodní závody – Hořovice, Humpolec

Zahraniční výjezdy – Wiendorf (AUT)

Sportovní úroveň stagnuje neustále problémy s drezúrou, kde jsou zlepšení vidět velice pomalu. V zahraničí prudce stoupá počet soutěží.

## 1994

Zahraniční výjezdy - Lumuehlen – GER, Varšava (POL)

Mezinárodní závody – Hořovice, Humpolec

Uspořádáno 10 závodů. Sportovní úroveň má mírně stoupající tendenci, i když okruh jezdců schopných absolvovat soutěže ne úrovni CCI se podstatně nerozšířil. Úroveň některých jednotlivců se zlepšila.

## 1995

**ME mladých jezdců – Achselschwang (GER)**

Kateřina Tumpachová – Valér – soutěž nedokončila

**ME seniorů Pratori del Vivaro (ITA)**

Jiří Cipra – Tristan – nedokončil cross (D) pro neposlušnost + žlutá karta

Jaroslav Hatla – Eviva – kvalifikován, neodjel kvůli zranění koně těsně před ME

5 zahraničních výjezdů (Lumuehlen – GER, Achselschwang – GER, ? – ITA, Bialy Bor – POL, Vittel – FRA)

17 pořadatelů závodů v ČR – 2 mezinárodní (Hořovice, Humpolec)

## 1996

Kurs FEI pro mezinárodní rozhodčí všestrannosti, technické delegáty a stavitele tratí. Hořovice při CIC\*. 30 účastníků z celého světa. Lektor lord Patrick Carew (IRE) a Paul Weier (SUI) a Frederik Obel (DAN). Kurz absolvovali: R: ing. J. Pecháček, ing. J. Metelka, ing. J. Staněk, ing. A. Klauz, I. Matoušková st.. TD: J. Grodl, F. Slavík, Z. Ságl, F. Háva.

17 uspořádaných závodů (13 klasických + 4 zkrácené) – 2 mezinárodní (Humpolec, Hořovice)

Počty soutěžících se zvýšily, objevují se noví nadějní koně a noví majitelé.

Při zahraničních výjezdech měli naši problémy zejména s překonáváním skoků v kombinacích, které měly šikmé nájezdy. Proto bylo doporučeno stavit tyto překážky ve větší míře i u nás.

Nová pravidla – hodnocení chyb v D (zrušení trestných území), zavádějí se zkrácené soutěže (pouze 2 zkoušky) národní a mezinárodní kombinované soutěže (CIC – bez B,C)

4 zahraniční výjezdy (Neumarkt – AUT, Wiendorf – AUT, Achselschwang – GER, Racot – POL)

### **ME – Y Wiendorf (AUT)**

Kateřina Tumpachová – Valér – vyl. Zranění koně D

Lucie Tumpachová – Coran – vyl. Neposlušnosti D

## 1997

15 pořadatelů závodů - 1 mezinárodní (Hořovice, Humpolec zrušen – zatopeno závodistiště)

2 zahraniční výjezdy – Rainbach (AUT) – J, Racot (POL) – S

Zvýšení základny startujících jezdců a koní. Stagnace seniorů z důvodu výměny koní (mladí nemají dostatečnou výkonnost). Poprvé rozděleno mistrovství na juniory a mladé jezdce.

### **ME – J Waldorf (GER)**

A. Opatrný – Čejen – 30.

## 1998

17 pořadatelů národních závodů – 2 mezinárodní (Humpolec, Karlovy Vary)

Zvýšil se počet účastníků i výkonnost v soutěžích. Senioři nedosahují potřebné výkonnost ze stejného důvodu jako loni. Vypsání i několika zkrácených soutěží.

Změna mezinárodních pravidel pro výpočet výsledku, větší důraz na cross (ve všech fázích 1 trestný bod za každou sekundu, první neposlušnost 40, druhá na stejné překážce 80, za pád 120).

### **ME – Y Waregem (BEL)**

## **1999**

19 národních soutěží – 3 mezinárodní (Humpolec, Kolesa, Karlovy Vary)  
Nárůst počtu startujících ve všech kategoriích i jejich výkonnostní vzestup  
Pořadatelé se při stavbě terénních skoků intenzivněji zaměřili na bezpečnost.

**ME – J Vitell**

**ME – Y Necarne Castle**

## **2000**

První závody na pardubickém závodistišti

Od tohoto roku povinná bezpečnostní vesta. Návrat k starému systému počítání výsledků (stejně dodnes, je na parkuru za shození 5 trestných bodů)..

18 národních závodů– 3 mezinárodní (Humpolec, Kolesa, Karlovy Vary)

Účast na mezinárodních závodech – Bialy Bor (POL), Pruchna Drzonkow (POL), Neumarkt (AUT), Waldorf, Ebreichsdorf (GER), Lyon (FRA)

V juniorských kategoriích enormní nárůst startujících, výkonnostní vzestup dětí, J, Y.

Nadále se zvyšuje důraz na bezpečnost při terénní zkoušce.

## **2001**

Při CCI\* Karlovy Vary se uskutečnilo školení rozhodčích military, pod vedením lorda Patricka Carewa. Zúčastnilo se 13 rozhodčích – 8 domácích a zástupci Německa, Rakouska, Francie. /častníci absolvovali: teoretickou přípravu, test, praktické cvičení, při kterých spolupracovali s ground jury závodů.

Změny pravidel – především drezúra – všechny zpaměti.

Stále se nedaří přesvědčit pořadatele ke konání jednodenních závodů

Poprvé mistrovství dětí v military u nás

18 národních závodů– 5 mezinárodní (Humpolec, Kolesa, Karlovy Vary, Pardubice)

Nárůst počtu startujících a mírný vzestup výkonnosti především u dětí a juniorů

Osvědčily se změny pravidel – povinnost uzdečky v soutěžích Z, ZL a absolvování úloh zpaměti

Účast na mezinárodních závodech v Polsku, Německu, Belgii a Francii

## **2002**

Mezinárodní závody 5 – Pardubice, Kolesa, Karlovy Vary, Humpolec

Velké změny pravidel – nový systém počítání výsledků u drezúry (platný dodnes), zkrácení terénních částí, zavedení pojmu „nebezpečná jízda“, nové hodnocení parkuru – přizpůsobeno skokovým pravidlům (platné dodnes). Nový kvalifikační systém pro všechny třídy (\*).

Jezdec roku USA – D O'Connor

## **2003**

Mezinárodní starty – Aston-le Walls (GBR), Boekelo (NED), Blair Castle (GBR), Lion (FRA), Strzegom (POL)

5 mezinárodních závodů

Zařazeny soutěže pro pony

Uhynul Charisma M. Todda (30 let)

Soustředění – Německo – Sudermühlen (Luhmühlen) – Adrian O'Connell (IRL)

- koukejte už z dálky na překážku a vyberte nejvhodnější místo k odskoku

- vždy najížděj na skok rovně

- koukej rovně (do dálky) a nechej koně řešit situaci

- oproti parkurovému ježdění nechte ruce nad kohoutkem koně, nohy posuňte mírně dopředu a zůstaňte lehce za těžištěm koně

- nechte otěže proklouznout mezi prsty (pozor na neklouzavé rukavice)

- skoky dolů provádějte jako přistávající letadlo, tzn. Do dálky

### **ME – Y Bialy Bor**

Martina Mudrová – Lamenta – 29.

### **ME – J Pardubice**

R. Krobot – Try Walt – 44.

K. Janusová – Best Plan – vyl. 3 kontrola

M. Šedá – Clementain – vyl. 3 kontrola

V. Odstrčil – Leontýna – vzdal po steeplechase – kulhání koně

## **2004**

Mezinárodní starty – Jaroszwka (POL), Řím (ITA), Barocca d'Alva (POR), Ballindenisk (IRL), Lion (FRA), Nichelino (ITA), Jaskovo (POL), Prattoni del Vivaro (ITA), Atény (GRE)

Uspořádány 3 mezinárodní závody. Vstupem do EU se rozšířil počet soukromých výjezdů.

Nadále přetrvává nedostatek výkonných koní (většina jezdců má jednoho koně na kterém vše závisí).

### **ME – P Jaszkowo (POL)**

Erbeková Sabina – Pretty – 39.

Příhoda Miroslav – Safir – 37.

### **ME – J Prattoni del Vivaro (ITA)**

Pejřilová Pavlína – Lester – 48.

Janusová Kateřina – Best Plan – 49.

## **2005**

Mezinárodní starty – Lion (FRA), Nichelino (ITA), Himberg (AUT), Kreuth (GER), Neumarkt (AUT), Martinvast (FRA), Varšava (POL), Strzegom (POL), Nagykanisza (HUN), Jarosowka (POL), Weston Park (GBR), Chastworth (GBR), Burnham (GBR), Belton Park (GBR), Witton Castle (GBR)

Úprava pravidel. Cross bez B a C.

### **ME – P Pratori del Vivaro (ITA)**

Erbeková Sabina – Pretty 3 – 36.

### **ME – J Saumur (FRA)**

Pavčina Pejšilová – Lester – 51.

Černá Lucie – Walter – vyl. 2. vet. Kontrola

## **2006**

Mezinárodní starty – Lion (FRA), Nichelino (ITA), Himberg (AUT), Sommerau (AUT), Jarosowka (POL) – 3x, Bad Harzburg (GER), Vittel (FRA), Feldbach (AUT), Tatranská Lomnica (SVK), Strzegom (POL), Ede (NED), Laintal (AUT), Tulln - Neuaigen (AUT), Stadl - Paura (AUT)

### **ME – P Saumur (FRA)**

Jarolínková Alžběta – Comanč – vyl. cross

## **2007**

Mezinárodní starty – Lion (FRA), Cameri (ITA), Kreuth (GER) – 2x, Jarosowka (POL) – 2x, Pratori del Vivaro (ITA), Sommerau (AUT), Sopot (POL), Avenches (SUI), Strzegom (POL), Motěšice (SVK), Laintal (AUT), Bialy Bor (POL), Marbach (GER), Radolfzell (GER), Neuaigen (AUT), Compiègne (FRA), Stadl - Paura (AUT)

### **ME – J Avenches (SUI)**

Pavčina Pejšilová – Lester – 33.

Vašáková Kateřina – Leon de Beyssac – 40.

Čeganová Markéta – Hyde Park - 53.

Příhoda Miloslav – Expectation Ren – 57.

Tým – 9

### **ME – P Freudenberg (GER)**

Příhodová Veronika – Ibalgin Fast – 33.

Pažoudková Aneta – Lipan – vyl. cross

## **2008**

Mezinárodní starty – Lion (FRA), Cameri (ITA), Kreuth (GER) – 2x, Jaroszowka (POL) – 2x, Vairano (ITA), Himberg (AUT), Dijon (FRA), Strzegom (POL), Motěšice (SVK) – 3x, Laintal (AUT), Bialy Bor (POL), Hünxe (GER), Mertingen (GER), Neuaigen (AUT), Fontainebeau (FRA), Nagykanisza (HUN), Tatranská Lomnice (SVK), Hong Kong, Thirlestane Kastle (GBR), Bad Harzburg (GER), Aspang (AUT), Sopot (POL), Schwaigangen (GER).

### **ME – J Thirlestane Castle (GBR)**

Příhoda Miloslav – Oswald – 30.

Erbeková Sabina – Johanka – 35.

Žáčková Barbora – Frey – 41.

Makovská Anna – Goldie – 47.

Erika Borovcová – Elán – 62.

Markéta Dokulilová – Nutela – vyloučena – parkur

Tým – 8. (Příhoda, Erbeková, Žáčková, Makovská)

### **ME – Y Kreuth (GER)**

Pejřilová Pavlína – Dan – vyloučena – cross

Svobodová Adéla – Doven – 42.

www.vsestrannost.cz  
© Zuzana Šedá