



MEMORANDUM

Soutěže všestrannosti

ČÁST I

leden 2004 - 7.vydání 2004

Určeno pro sbor rozhodčích, technické delegáty, veterinární delegáty, stavitele tratí a parkurů, pořadatele a soutěžící na mezinárodních závodech všestrannosti.

b) Průběžné výsledky lze také zveřejnit tiskem i během soutěže, ale musí na nich být uvedeno datum a čas vytištění.

c) Průběžné výsledky se oznamují rozhlasem (hlasatel), na výsledkové tabuli a mají se doručit do stájí, všemi uvedenými způsoby co nejdříve po dojezdu každého koně.

d) Výsledky nejsou konečné, dokud nejsou zkontrolovány listiny překážkového rozhodčího na každé překážce a výsledky časoměry. Na zveřejněných konečných výsledcích musí být uveden čas jejich zveřejnění a to dříve než jsou konečné výsledky rozdány oficiálním funkcionářům a ostatním činitelům, soutěžícím a veřejnosti.

e) **Poznámka.** Je třeba, aby byla dodržena doba 30 minuty od zveřejnění výsledků, po kterou je podle pravidel možno vznášet protesty nebo stížnosti. Může se však stát, že praktické okolnosti jakými může být velký počet diváků může mít hlasité a výhrůžné námitky proti tomu, že sporná situace (která může vést k protestu) byla vyřízena příliš rychle. V takovýchto případech a v zájmu fair play se doporučuje, aby sbor rozhodčích s tímto pravidlem třiceti minut zacházel pružně. Samozřejmě, že protest může vést ke změně ve výsledcích a následně k dalšímu protestu. Zde je opět třeba při rozhodování o prodloužení této doby si zachovat chladnou hlavu a rozhodovat v zásadě fair play.

7. ŘÍZENÍ A KOMUNIKACE

Účinné řízení krajinné jízdy (krosu) závisí na zkušeném řídicím pracovníkovi, dobré komunikace a dobré struktuře rozdělení oficiálních funkcionářů a služeb první pomoci (viz bod 8, dále).

7.1 „Velitel tratí“

Jako „velitele tratí“ je třeba určit zkušeného oficiálního funkcionáře. Bude potřebovat asistenty, kteří obsluhují vysílačky, telefony atd. a na které přenesou část svých úkolů, např. na řízení stepplechase.

Jeho úkolem je:

- navrhnout, spolu s OV plán komunikace na terénní zkoušku (kros),
- přesně vědět, kde je který kůň ve všech úsecích,
- rozhodnout, kdy je třeba opozdit (zastavit) start kteréhokoliv úseku, protože došlo k blokadě tratě,
- rozhodnout, kdy musí být kůň zadrženi v kterémkoli úseku,
- rozestavět a rozestlat požadované služby první pomoci,
- být ve spojení a spojkou mezi sborem rozhodčích a technickým delegátem a informovat o hroziící situaci,
- pokud to bude potřeba upravit časový rozvrh. Proto potřebuje mít připraveny alternativní plány, aby se dohnala časová ztráta, kterou způsobí zadrženi na trati – může pustit např. i dva koně v úseku B.

Umístění „řídícího“ střediska se liší podle rozmístění tratí. Nejlépe se osvědčilo, aby toto středisko bylo poblíž nebo uvnitř D-boxu, ale někdy je výhodnější místo, ze kterého je lepší výhled na tento úsek.

7.2 Komunikace – minimální opatření

a) Spojení kontroly a:

- startu A
- startu a cíle B

podrobnosti odpovídají aktuálním požadavkům. Prohlédne koně, aby zjistil jeho zdravotní stav a ujistil se, že netrpí infekční nebo nakažlivou chorobou.

Touto kontrolou musí projít každý kůň, který přijede na závoděště bez ohledu na to, zda bude soutěžit či ne.

21.3 Druhá veterinární prohlídka

Probléme na konci úseku D a má za úkol zkontrolovat, zda se kůň po svém výkonu na trati normálně vzpamatovává a je dostatečně v kondici na to, aby se mohl vrátit do stáje z vlastních sil a bez cizí pomoci. Tuto prohlídku provádí ošetřující veterinář.

21.4 První a třetí veterinární kondiční kontrola (viz Příloha X)

Tyto kontroly se provádějí za účelem zjištění způsobilosti koně k účasti na závodech. Příloha X popisuje, kdo se této kontroly účastní, na jakém místě se má konat, jaký materiál má být použit a další nutné okolnosti je třeba v kontextu s pravidly všestrannosti (CCI). Na CIC se mohou dodržet stejné postupy, ale jsou zde dovolené alternativy – viz Pravidla všestrannosti.

21.5 Druhá veterinární kondiční kontrola

Druhou kondiční kontrolu provede člen sboru rozhodčích a veterinární delegát v D-boxu (desetiminutový box před úsekem D). Po celou dobu terénní zkoušky musí tuto kontrolu provádět jeden a ten samý člen sboru rozhodčích.

22.MCP – ANTIDOPINGOVÝ PROGRAM

OV, sbor rozhodčích a technický delegát musí být dobře seznámeni s Veterinárními předpisy a pravidly FEI a stejně dobře musí ovládat proces antidopingové kontroly.

a) MCP zahrnuje mezinárodní závody FEI skupin I a II (v podstatě západní Evropu). FEI jmenuje jistý počet testujících veterinářů (TV). Přítomnost TV na určitých závodech určuje náhodně jeho vedení MCP. V tomto případě nedochází ke konzultacím s OV nebo oficiálními funkcionáři.

OV musí zajistit odpovídající a vhodné zařízení pro MCP test bez ohledu na to, zda testující veterinář přijede, či nikoli – viz veterinární předpisy a pravidla. Tato zařízení jsou jedna nebo dvě čistá a tichá stáje.

b) Testující veterinář musí ohlásit svou přítomnost a později spolupracovat s veterinárními a technickými delegáty. TV vybere koně k odběru vzorků náhodně po poradě s předsedou sboru rozhodčích. Sbor rozhodčích může také rozhodnout o odběru vzorků určitých koní. Běžný počet odběru testů, odsouhlasený FEI, je přibližně 5% startujících.

c) TV normálně neodebírá vzorky v průběhu dne terénní zkoušky (krosu). V podstatě TV testuje koně poslední den závodů, pokud vůbec přijede a nebo se může být přítomen během drezurních dnů a v den první kondiční kontroly.

d) Pokud nepřijede TV, je třeba aby OV měl připraveny testovací sady. Tyto sady lze objednat prostřednictvím NF. Proto může, v těchto případech, odběr vzorků požadovat sbor rozhodčích a provede jej jeden z veterinárních delegátů. Za normálních okolností je však doporučeno, aby sbor rozhodčích odběr vzorků nepožadoval. Nezapomínejte, že na závodech, zahrnutých do MCP programu OV platí MCP poplatek ať MCP TV přijede či nikoli. Další odběry vzorků znamenají další náklady, a proto by se jim OV měl pokud možno vyhnout.

2 OBSAH

5 ÚVOD

KAPITOLA I – ORGANIZACE MEZINÁRODNÍCH ZÁVODŮ

- 5 1. Kalendář
- 6 2. Rozpis
- 6 3. Poplatky FEI
- 6 4. Předpisy, pravidla a právní systém FEI
- 6 5. Přítomnost sboru rozhodčích
- 7 6. Jmenování oficiálních představitelů
- 7 7. Rozvržení závodistiště
- 8 8. Cvičné a tréninkové prostory
- 8 9. Ustájení
- 9 10. Pozvání a výlohy
- 9 11. Ubytování
- 10 12. Doprava
- 10 13. Přihlášky, kvalifikace a registrace
- 10 14. Časový rozvrh
- 11 15. Komunikace se soutěžícími
- 11 16. Jmenování jezdců koordinátora
- 12 17. Identifikační čísla koní
- 12 18. Program
- 12 19. Losování startovního pořadí družstev
- 12 20. Určení startovního pořadí jednotlivců
- 14 21. Veterinární přejímka, kontrola (kondiční), kontrola pasu
- 15 22. MCP – antidopingová kontrola
- 15 23. Tisk
- 16 24. Přehled o závodech
- 16 25. Zprávy na FEI

KAPITOLA II – DREZURNÍ ZKOUŠKA

SEKCE 1 TECHNICKÁ HLEDISKA

- 16 1. Povrch
- 17 2. Obdélník
- 18 3. Stanoviště rozhodčích
- 19 4. Výpočetní středisko
- 20 5. Opracoviště

SEKCE 2 ADMINISTRATIVNÍ ORGANIZACE A PRAVIDLA

- 20 1. Oficiální představitelé
- 20 2. Dokumenty
- 21 3. Výběr drezurní úlohy
- 22 4. Zajištění obdélníku
- 22 5. Lékař, veterinář, podkovář, sanitka
- 22 6. Komunikace
- 22 7. Zvon a stopky

0603

Memorandum všestrannosti

2

e) Mimo oblast MCP provede testy příslušný národní úřad. OV musí zajistit potřebné zařízení v souladu s Veterinárními předpisy a pravidly FEI.

f) Prosim, nezapomínejte, že v případě smrtelného úrazu koně požaduje FEI odpovídající antidopingovou kontrolu.

23. TISK

a) Tiskové požadavky na velkých závodech lze obdržet na FEI, která vypracovala velmi nápomocné návody ve spolupráci s IAEJ (Mezinárodní aliancí jezdeckých novinářů).

b) Je třeba jmenovat člověka pro styk s veřejností (PR), který vybere další personál na informování tisku.

c) Je třeba zajistit ubytování pro novináře, kteří chtějí psát články a komunikovat pomocí řady dostupných technických prostředků (telefon, fax, telex, email atd.). Je třeba tisk vždy informovat o rozdílu mezi dílčími a konečnými výsledky.

d) Fotografové vyžadují zvláštní zařízení. Měli by obdržet identifikační vestu nebo pásku, aby jim odpovídající oficiální funkcionáři mohli pomáhat v práci, aniž by byl narušen průběh soutěže nebo rušení koně či jezdců.

24. PŘEHLED O ZÁVODECH

Je žádoucí, aby poslední den závodů technický delegát svolal schůzku, na které se otevřeně prodiskutuje průběh závodů, jejich silné i slabé stránky, aby je bylo možno v budoucnosti zlepšit.

Tato schůzka by měla probíhat v otevřeném, konstruktivním a pozitivním duchu, aby se podařilo obdržet co nejvíce připomínek pro budoucnost.

Záležitostmi k projednání jsou celková organizace závodů, organizace a stupeň obtížnosti jednotlivých zkoušek (drezurní, terénní a skokové), poznámky k rozhodování a rozhodčím vůbec, poznámky ke klíčovým oficiálním funkcionářům (FEI a dalším), k zařízením pro majitele a ošetřovatele a k soutěžícím.

Na schůzce by měli být přítomni: ředitel závodů t.j. pořadatel, sbor rozhodčích, technický delegát, předseda odvolací komise, stavitel trati a parkuru, veterinární delegát, zástupce(i) jezdců.

Schůzka by neměla trvat déle než 30 až 40 minut a její závěr by měl být zaznamenán ve zprávě technického delegáta / zahraničního rozhodčího.

25. ZPRÁVY NA FEI

Proto, aby FEI mohla účinně sledovat závody, které jsou v její jurisdikci, existuje struktura zpráv.

a) Zpráva technického delegáta/zahraničního rozhodčího – viz Příloha II
Obecná zpráva Komisi všestrannosti FEI

b) Zpráva veterinárního delegáta - Technická zpráva Veterinárnímu oddělení FEI

c) Zpráva hlavního komisaře - Technická zpráva o uspořádání práce komisařů

d) Zpráva předsedy odvolací komise

Passové přestupky a další disciplinární záležitosti: tuto zprávu vypracuje předseda sboru rozhodčích, pokud na závodech nefunguje odvolací komise.

e) Zpráva předsedy sboru rozhodčích (viz Příloha VIII)

Tato zpráva se vyžaduje jen v případě smrtelného úrazu.

aby do ní rozhodčí mohl zaznamenat co nejnadhlednějším a nejsrozumitelnějším způsobem počet pádů, neposlušností, kroužení nebo vybočením z překážky.

b) Velmi doporučují propisovací papíry, aby si rozhodčí mohl kopii ponechat i poté, co originál odevzdal sběrači k předání do výpočetního střediska. Naopak se nedoporučuje, aby na listině bylo předtištěno startovní pořadí.

c) Na listině musí být ponecháno místo na poznámky a hrubý náčrt, který doporučujeme provést ve všech sporných případech.

d) Na kombinaci překážek a na komplexech s několika možnostmi se doporučuje, aby technický delegát požádal o jistý počet připravených náčrtů kombinace, do kterých překážkový rozhodčí pouze doplní linii, kterou ten, který soutěžící projel, totožnost jezdců/koně atd. a přidá další poznámky, pokud je to třeba. Toto řešení velmi usnadní jakékoli sporné situace, pokud k nim dojde a k jejich projednání.

e) Je třeba rozdat formuláře zprávy o pádu a posleze je opět vybrat a vrátit technickému delegátovi, který je zašle na FEI. Formulář by měl být v jazyce, kterým mluví překážkový rozhodčí.

f) Také viz Příloha XII Poučení překážkových rozhodčích.

3. KONTROLA SEDLÁNÍ a UZDĚNÍ

Na startu úseků A a D musí komisař zkontrolovat ostruhy a bičik všech soutěžících.

4. ČASOMÍRA

a) Technický delegát zkontroluje a schválí časomíru a ověří si, že zvolená metoda měření a evidence je v souladu s pravidly. Také zkontroluje organizaci na startu úseků A, B a D (startéry a jejich asistenty). Pokud se na startu používá fotobuňky, musí startér sám přerušit paprsek při povelu „start“, i když jezdec ještě startem neprojel.

b) Ruční stopky musí být vždy při ruce a **musí se používat** jako rezervní měření k elektronické časomíře nebo jakémukoli jinému složitějšímu měřicímu zařízení.

c) Výsledky časomíry se musí okamžitě předat kontrole časomíry, zvláště pokud došlo k nesrovnalostem, tak aby šlo tyto rychle odstranit.

5. VÝPOČETNÍ STŘEDISKO

Je třeba připravit průběžné výsledky v průběhu terénní zkoušky (krosu) tak, aby bylo možné vypočítat průběžný výsledek každého soutěžícího a tento výsledek zveřejnit (viz bod 6 dále).

Průběžné výsledky mohou vypočítat na podkladu zprávy překážkových rozhodčích předaných vyslačkou a/nebo na podkladu listiny překážkových rozhodčích. Jejich předání jezdcům umožní jejich rychlou reakci-námítku proti neočekávanému rozhodnutí překážkového rozhodčího a tím urychlí celé řešení záležitosti.
Po náležitém schválení se výsledky vyhlásí v co možno nejkratší době.

6. ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ

a) Oficiální funkcionáři, odpovědní za rozhlas na závodistišti, výsledkovou tabuli, tisk a vyvěšení informací ve stájích, **mohou přijímat informace pouze od velmi omezeného počtu předem určených zdrojů**. Tyto informační zdroje jmenuje OV a technický delegát.

0603

Memorandum všestrannosti

16

0603

Memorandum všestrannosti

37

13.2. Změna dovoleného času (změření parkuru) – článek 537.2 PVš
Protože startovní pořadí parkuru je opačným pořadím klasifikace po skončení terénní zkoušky (krosu), znamená to, že první jezdci na parkuru nejsou nejvíce motivováni k dosažení optimálního času. Proto sbor rozhodčích musí vzít tento fakt na vědomí při posuzování situace. Z tohoto důvodu musí stavitel parkuru a technický delegát změřit celou trať parkuru a zajistit, že překážky mají předepsané vzdálenosti.

13.3 Alternativní překážky – Článek 539.3 PVš

Všechny alternativy musí být v rámci dovolených rozměrů pro daný stupeň obtížnosti. Alternativní překážky mají normálně jednu sadu praporků, i když jsou sestaveny z několika překážek. Technický delegát může určit počet zvláštních praporků k označených alternativ, pokud si myslí, že jejich použití zlepší parkur.

KAPITOLA V DEKOROVÁNÍ

1. DEKOROVÁNÍ

Organizační výbor uspořádá dekorování podle svých specifických potřeb a požadavků.

Některá pomocná doporučení:

a) Jezdci jsou na koních, ale je možné postavit stupně vítězů pro první tři umístěné jezdce/družstva.

b) Pořadí dekorování je následující:

- nejdříve klasifikace družstev, dále
- klasifikace jednotlivců

c) OV musí zajistit ceny v jednotlivých soutěžích pro nejméně 25% všech startujících. První cena nesmí přesáhnout 30% celkové sumy pro danou soutěž. (Všeobecná pravidla FEI).

d) Na CCI se doporučuje, aby všichni jezdci, kteří dokončili závody, aby byli přítomni při dekorování na kolbišti. Je však nutné si uvědomit a umožnit jezdcům, kteří se neumístili dobře, aby mohli odejít před dekorováním.

e) Také se doporučuje, aby se při všech jednotlivých soutěžích přizvali k účasti na dekorování majitelé tří nejlépe umístěných koní.

f) Jezdci mají radši dobře uspořádané a ne příliš dlouhé dekorování.

Poznámka pro mistrovství FEI:

Doporučujeme prostudovat směrnice FEI pro vyhlášení vítězů, protokol pro předávání medailí apod.. Tyto směrnice se čas od času mění.

0603 Memorandum všestrannosti 50

organizovány podle rozsahu, velikosti a obtížnosti závodů a očekávané návštěvnosti - viz dále.

2. DOKUMENTY

2.1 Pro oficiální představitele

Složku obdrží:

- technický delegát
- každý člen sboru rozhodčích
- každý člen odvolací komise
- hlavní komisař
- veterinární komise
- hlavní lékařská služba
- kontrolor trati

Tato složka obsahuje při nejmenším následující:

- plánek nebo mapku celého závodního s patřičným odkazem na umístění všeobecných služeb, lékařské služby a veterinární služby,
- mapku úseků A a C včetně „C“ zastávky,
- podrobnou mapku steeplechase (úsek B) včetně asistenčního prostoru,
- podrobnou mapku krajinné jízdy (krosu) (úsek D) včetně zastávek,
- nákresy překážek úseku krosu,
- očíslované umístění všech PP ve všech úsecích,
- plán komunikací - spojení.

2.2 Pro soutěžící

a) Soutěžící obdrží při příjezdu veškeré přístupné informace včetně informací, vypočtených výše, kterých se dostává oficiálními představiteli (s výjimkou plánu komunikace-spojení).

b) Nezapomínejte jezdce urychleně informovat o nových nebo změněných informacích, ke kterým dojde v době mezi jeho příjezdem na závody a startem krajinné jízdy (krosu).

Příklady:

- číslo jezdce (je známo teprve poté, co bylo určeno startovní pořadí)
- doba startu terénní zkoušky (která nemusí být definitivně určena až do odpoledne před touto zkouškou)
- potvrzení délky a času v úseku D (pokud je trať pozdě ohrazená nebo změněna)
- jakékoli změny na poslední chvíli, zaviněné jakoukoli příčinou (např. povětrnostní podmínky).

c) Metodou k rozšíření takových informací je využití oficiální oznamovací tabule, oficiální technické porady, informování vedoucích družstev, informování jezdce koordinátora a schůzky s jezdci v předvečer terénní jízdy (krosu) a nebo dokonce i na startu úseku a během závodu. Výběr metody záleží na typu informace, na její naléhavosti atd.. Všechny informace musí být vždy potvrzeny na oznamovací tabuli.

2.3 Pro překážkové rozhodčí

a) Rozvržení bodovací listiny pro překážkové rozhodčího musí být zásadně takové,

0603 Memorandum všestrannosti 36

- 22 8. Úbor a postroj
- 23 9. Komisař na opracovišti před vjezdem a u vjezdu na obdélník
- 23 10. Předjezdec
- 23 11. Výsledkové tabule
- 23 12. Zveřejnění výsledků
- 24 13. Vodičko k uplatňování pravidel

KAPITOLA III – TERÉNNÍ ZKOUŠKA

SEKCE 1 – TECHNICKÁ HLEDISKA

- 24 1. Technická prohlídka a otevření trati
- 26 2. Technické úvahy o úseku A a C
- 28 3. Technické úvahy o úseku B (steeplechase)
- 29 4. Technické úvahy o úseku D
- 31 5. Bezpečnostní vodičko – překážky v krosu (krajinné jízdy)

SEKCE 2 – ADMINISTRATIVNÍ ORGANIZACE A PRAVIDLA

- 34 1. Oficiální představitel
- 35 2. Dokumentace
- 36 3. Kontrola sedláni a uzdění
- 36 4. Časomíra
- 36 5. Výpočetní středisko
- 37 6. Zveřejnění výsledků
- 37 7. Kontrola a komunikace
- 39 8. Pohotovostní služby
- 40 9. Zařízení pro diváky
- 41 10. Generálka na kros (krajinnou jízdu)
- 41 11. Směrnice k uplatňování pravidel

KAPITOLA IV – SKOKOVÁ ZKOUŠKA

SEKCE 1 TECHNICKÁ HLEDISKA

- 45 1. Povrch
- 45 2. Parkur
- 45 3. Překážky
- 46 4. Značení
- 46 5. Náhradní materiál
- 46 6. Věž rozhodčích
- 46 7. Schválení parkuru

SEKCE 2 – ADMINISTRATIVNÍ ORGANIZACE A PRAVIDLA

- 47 1. Oficiální představitel
- 47 2. Plány parkuru
- 47 3. Prohlídka parkuru
- 47 4. Časomíra
- 47 5. Fotografie
- 47 6. Zvon a stopky
- 47 7. Vjezd na kolbiště
- 47 8. Lékař, veterinář, podkovář, sanitky a přepravníky zraněných koní

0603 Memorandum všestrannosti 3

Dále má předseda sboru rozhodčích právo a povinnost předložit FEI písemnou zprávu a jakékoli záležitosti, kterou považuje za závaznou.

KAPITOLA II DREZURNÍ ZKOUŠKA

SEKCE 1 TECHNICKÁ HLEDISKA

1. POVRCH

a) Celá plocha obdélníku 60 x 20m musí být zcela rovná a horizontální.

© Zcela rovná a zejména horizontální t.j. nesvažující je těžko dosažitelný pojem. Česká drezurní pravidla dovolují jakýsi maximální sklon.

429.N1.1. Obdélník s rovným povrchem musí být 60 m dlouhý a 20 m široký. Převýšení po úhlopříčce nebo po délce obdélníku nesmí v žádném případě překročit 50 cm, převýšení po krátké stěně obdélníku nesmí být v žádném případě větší než 20 cm. Obdélník musí být přednostně pískový. Uvedené míry jsou vnitřní míry ohraničeného obdélníku, který musí být vzdálen od diváků nejméně 15 m, pro soutěže v hale by měla být vzdálenost zásadně 3 m. Ohraničení má tvořit nízký plůtek (nesmí být jednotný) asi 30 cm vysoký. Část plůtku v A musí být snadno odstranitelná, aby mohli soutěžící vjet a vyjet do a z obdélníku. Příčky plůtku musí být takové, aby do nich nemohla proniknout kopyta koní.

b) Doporučuje se písek nebo ostatní počasí odolné povrchy dle specifikace v drezurních pravidlech. Avšak i pěkný trávník, dobře ošetřovaný (setý v 15cm odstupech do dobré půdy, pravidelně zavodňovaný, válcovaný a stříhaný), dostatečně kompaktní vytváří vynikající povrch. V mnoha případech postačí dobrý pastvinový trávník, za předpokladu, že je před soutěží rovný a dobře ošetřovaný (válcovaný, stříhaný a pokud je to třeba, stříkaný a zavodňovaný).

c) Důležité je, že v případě deště, nehledě na povahu povrchu (tráva, písek, nebo speciální povrch odolný počasí). Obdélník neshromažďuje vodu z okolí a musí být sám dobře „odvodňovací“.

d) Péče o travnatý obdélník během soutěže obsahuje výměnu a zašlapávání drnů. Pískový obdélník musí být vyrovnaný, uhrabaný a znovu označený, zvláště na diagonálách a centrální linii po přibližně každém osmém jezdci. Obdélníky a počasí s odolným povrchem musí být ošetřované způsobem odpovídajícím jejich údržbě.

e) Ze všech povrchů se musí pravidelně odstraňovat trus.

2. OBDÉLNÍK

2.1. Poloha

Ne příliš blízko u komunikačních cest, kolbišť, parkovišť, stánků, hluku, restaurací atd.

2.1. Orientace

Pokud možno orientovat tak, aby sboru rozhodčích (v čele i po straně) nesvítlo slunce do očí. Dalším bodem k zamyšlení může být i směr očekávaného deště.

2.3. Rozměry

a) Obdélník 60 x 20m se měří od vnitřní strany plůtku.

0603 Memorandum všestrannosti 17

- 48 9. Zveřejnění a ohlášení výsledků
- 48 10. Sbor rozhodčích
- 48 11. Hlavní komisař
- 48 12. Startovní pořadí
- 48 13. Směrnice k uplatňování pravidel

KAPITOLA V – DEKOROVÁNÍ

- 49 1. Rozdělení cen

Část II.

PŘÍLOHY:

PŘÍLOHA I	VETERINÁRNÍ KONDICÍNI KONTROLY
PŘÍLOHA II	ZPRÁVA TECHNICKÉHO DELEGÁTA
PŘÍLOHA III	DISCIPLINÁRNÍ ŘÍZENÍ
PŘÍLOHA IV	STÍŽNOSTI/NÁMITKY
PŘÍLOHA V	OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ ŠPATNÝCH POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK
PŘÍLOHA VI	PŘÍKLADY PRACOVNÍCH LISTIN
PŘÍLOHA VII	KONTROLNÍ LISTINA TECHNICKÉHO DELEGÁTA A POŘADATELE
PŘÍLOHA VIII	VÁŽNÉ NEHODY
PŘÍLOHA IX	KRIZOVÝ PLÁN FEI
PŘÍLOHA X	UKÁZKOVÝ ČASOVÝ ROZVRH
PŘÍLOHA XI	OFICIÁLNÍ POUČENÍ SOUTĚŽÍCÍCH
PŘÍLOHA XII	POUČENÍ PŘEKÁŽKOVÝCH ROZHODČÍCH
PŘÍLOHA XIII	PREZENTACE VÝSLEDKŮ

8. LÉKAŘ, VETERINÁŘ, PODKOVÁŘ, SANITKA A DOPRAVÍ VOZIDLO PRO ZRANĚNÉ KONĚ

Zkontrolujte, že byli jmenováni, jsou přítomni a připraveni v případě nehody na kolbišti okamžitě jednat (např. doprava zraněných koní je připojena k tažnému vozidlu a řidič stojí vedle ní a má u sebe klíčky!!). Po ruce musí být připraveny k rychlému použití zástěny (plachty).

9. ZVEŘEJNĚNÍ A VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

Výsledky každého jezdce jsou vyhlášeny okamžitě poté, co dokončí parkur. Tento výsledek je také vyvěšen na oficiální výsledkové tabuli. Po ukončení skokové zkoušky se musí vytisknout výsledková listina (poté, co výsledky schválí technický delegát), na které jsou výsledky všech soutěžících na konci celé soutěže (konečné výsledky). Schéma a obsah tohoto dokumentu musí odpovídat předepsanému schématu určenému FEI.

10. SBOR ROZHODČÍCH

Sbor rozhodčích odpovídá za rozhodování skokové zkoušky. Pokud si to sbor rozhodčích přeje, může jim asistovat nebo mohou delegovat rozhodování na specializovaného skokového rozhodčího.

Pokud alespoň jeden člen sboru rozhodčích nerozhoduje pravidelně skokové soutěže, je velmi vhodné mít specializovaného rozhodčího u zvonu a časomíry.

Pokud je sbor rozhodčí sestaven ze 3 členů, může jeden z nich dohlížet na opravovisti.

11. HLAVNÍ KOMISAŘ

Hlavní komisař a komisaři kontrolují chování soutěžících, sedláni a uzdění podle pravidel. Výška překážek na opravovisti je omezena na maximálně 10cm nad výšku povolenou při skokové zkoušce.

12. STARTOVNÍ POŘADÍ

a) Startovní pořadí pro skokovou zkoušku (parkur) se zveřejní a rozdělí okamžitě po skončení třetí veterinární kondiční kontroly; toto je velmi důležité pro jezdce, komisaře a ostatní oficiální funkcionáře, media a veřejnost.

b) Pokud jeden soutěžící jede dva koně, a jeho startovní pořadí obou koní za sebou je méně než 8 startujících, doporučuje se upravit startovní pořadí hůře umístěného koně tak, že soutěžící má minimálně 8 dalších koní mezi svými dvěma.

13. SMĚRNICE K UPLATŇOVÁNÍ PRAVIDEL

13.1 Obecné – článek 536 PVŠ

Při terénní zkoušce (kros) v moderní všestrannosti se zvyšují stupeň technické obtížnosti, zvláště v kombinacích s jejich vzdálenostech (tj. úzkých překážkách, obrazech atd.). Pravidla všestrannosti proto nyní stanoví, že hlavním cílem skokové zkoušky je prokázat, že „...koně si zachovali pružnost, energii a poslušnost potřebné k pokračování a jsou dobře trénovaní ve specializované disciplíně skákání“. Pravidla všestrannosti nyní požadují kratší a techničtější parkury, odpovídající stupni a obtížnosti soutěže a splňující výše popsané cíle.

0603 Memorandum všestrannosti 4

b) Předepsaných 15m odstupů mezi obdélníkem a diváky se měří od vnější strany plůtku.

c) V praxi by měl pořadatel zajistit větší než 15m odstup mezi diváky a obdélníkem, zvláště, když je očekávána velká návštěvnost.

d) V bezprostřední blízkosti obdélníku jsou pouze boxy rozhodčích a výpočetní středisko a snad i malá ohrádka pro televizi (viz níže 2.6.).

2.4. Plůtek

a) Výška oplocení obdélníku je přibližně 30cm y plůtek musí být stabilní a větru odolný.

b) Tam kde neexistuje stálé oplocení, lze plůtek sestavit z přenosných částí, které jsou 2m dlouhé, sestavené z lehkých trubek a jsou nabarveny bíle. Důležité je, aby si kuň do struktury plůtku nemohl zaseknout nohu.

c) V A (vjezd na obdélník) je zapotřebí „branky“ v oplocení. Tou může být střední 2m sekce plůtku (kterou pak posouvá komisař – určená odpovědná osoba, která vpusť koně na obdélník) nebo jí může být posuvná bariéra nebo provaz.

2.5. Značení

a) Podle pravidel musí být písmena na dlouhých a krátkých stranách umístěna vně plůtku v asi 50cm vzdálenosti od plůtku. Výhodné jsou černá písmena na bílém podkladu, mají čtyř nebo třístranný profil, aby byla viditelná ze všech úhlů.

b) Jejich základna musí být připevněna k zemi nebo musí být dostatečně těžká na to, aby je neodnesl vítr a musí být vyšší než plůtek.

c) Proto, aby rozhodčí i jezdci mohli vidět přesné umístění na obdélníku, každé místo písmene musí být označeno červenou lepicí páskou, červenou barvou nebo jiným červeným značkovacím na vnitřní straně plůtku.

d) Střední čára se označí po celé délce a kde je to vhodné pro drezurní úlohu, označí se také písmena D, L, X, I a G. Tato budou na čáře, která je asi 2m dlouhá a označena tak, aby nerušila koně.

e) Nejlepším způsobem k označení středové čáry a všech bodů na ni je posekání sekačkou na travnatém povrchu a hráběmi nebo malým válcem na písku (normální šíře sekačky nebo hrábě). Na pískovém povrchu je zásadní upravovat povrch po přibližně každém osmém jezdcí. Nezapomínejte, že některé typy povrchu odolnému počasí nepříjemně značení, takže na nich nelze označit středovou čáru a body na ni.

2.6. Obecné okolí

a) Zkontrolujte, že se v přímé blízkosti obdélníku nevyskytuje nic, co by mohlo rušit soutěžící (např. reproduktory, tlampače, křoví, prapory, květináče, které by mohly víat nebo být odfouknuty větrem). V pravidlech není uvedeno žádné přesné omezení vzdálenosti, ve které mohou být květiny – to záleží na typu a výšce výzdoby – ale nesmí být blíže než písmena (50 cm) a je lépe, pokud jsou dále.

b) Je důležité zajistit, aby při drezurní zkoušce všichni soutěžící měli stejné podmínky.

c) Některé OV zajišťují tlumenou hudbu, vysílanou z reproduktorů po celou dobu drezurních soutěží – ta může potlačit jiné rušivé zvuky a pomoci koním. Nesmí být „vokální“ a měla by být na stejné úrovni zvuku po všechny jezdce.

d) Pokud je to žádoucí, mohou být televizní kamery umístěny blíže než 15m od obdélníku, ale technický delegát zajistí, že budou umístěny tak, aby nerozptylovaly

0603 Memorandum všestrannosti 18

0603 Memorandum všestrannosti 49

5.16 Voda

Doporučuje se použít rozdílných barevných odstínů nebo jasně odlišených barev. To koni jasně napoví, co má skočit. Vyhnete se optickému klamu. Horní linii břehu na výšce musí být jasně viditelná za všech možných a předvídatelných podmínek, které mohou během soutěže nastat.

Nezapomínejte, že výšok a povrch za ním se po několika koních podstatně rozmáčí.

SEKCE 2 – ADMINISTRATIVNÍ ORGANIZACE A PRAVIDLA

1. OFICIÁLNÍ FUNKCIONÁŘI

a) 1 komisař (plus asistent) odpovědný za celou terénní zkoušku (kros).

b) 1 funkcionář na trať / komisaře, odpovědný za jednotlivý úsek; i když úseky A a C lze snadno spojit.

c) 1 komisař sektoru, odpovědný za každou část úseku D (krosu) během celého jeho průběhu.

d) Startér a časoměřič na startu každého úseku A, B a D. Nezapomínejte, že skutečný čas startu musí vždy ověřit druhá osoba.

e) Tým u cíle každého úseku A, B, C a D, který zaznamenává skutečný čas každého soutěžícího, vybavený patřičnou výbavou. Nezapomínejte, že čas v cíli musí být vždy ověřen druhou osobou.

f) Vhodný počet komisařů na kontrolu sedláni a uzdění a rychlého přístupu k zdravotním kartám na startu úseku A a D.

g) Nejméně jeden překážkový rozhodčí u každé překážky úseku B (steeplechase) a dostatečné zásoby materiálu na úpravu povrchu a opravu překážek. Nezapomínejte, že při steeplechase může jeden rozhodčí obsáhnout více než jednu překážku.

h) Nejméně jeden překážkový rozhodčí (raději 2) u každé překážky úseku D (záleží na typu překážky) a dostatečné zásoby materiálu na úpravu povrchu a opravu překážky.

i) **Nezapomínejte** na řádnou instruktaž a péči o překážkové rozhodčí, protože jsou zásadním prvkem pro korektní průběh každé terénní zkoušky (krosu), tak aby s ní byli spokojeni jak jezdci, tak oficiální funkcionáři. Viz dále 2.3 a Příloha XII.

j) Vhodný počet pořadatelů u vícečetných překážek, kteří budou pomáhat překážkovým rozhodčím udržet veřejnost v dostatečné vzdálenosti od překážky.

k) 1 rozhodčí a asistent na každé zastávce.

l) 1 komisař na každém PP (povinném průjezdu) všech 4 úseků. Na úseku A a C komisař zaznamenává denní čas, ve kterém jezdce / kuň prošli jeho průjezdem (PP). Tito komisaři musí být také vybaveni vysílačkou (mobilem), aby mohli okamžitě nahlásit jezdce, kteří PP neprošli korektně (aby je bylo možno zastavit před úsekem D).

Technický delegát si musí ověřit, že překážkoví rozhodčí a ostatní oficiální představitelé byli vybaveni správnými dokumenty a ostatní výbavou, byli řádně poučeni a informováni, aniž by se při tom zapomnělo na výjimečné případy - zastavení jezdce, jezdce, který je v obtížné situaci atd.

Oficiální představitelé, odpovědní za spojení, komunikaci, výpočet výsledků, zveřejnění výsledků, větší opravy překážek, lékařské a veterinární služby a kontrolu diváků jsou

0603 Memorandum všestrannosti 35

1. OFICIÁLNÍ FUNKCIONÁŘI

- 1 stavitel parkuru a jeho asistenti,
- stavečci na kolbišti - staví shozené překážky, udržují povrch, opravují rozbité překážky, otvírají a zavírají vjezd a výjezd na kolbišti,
- komisaři na posledním opravišti a vjezd na kolbišti,
- 1 až 2 časoměřiči,
- 1 sekretář sboru rozhodčích,
- 1 obsluha výpočetního střediska,
- je možné, že bude třeba kvalifikované osoby, která bude signalizovat chyby na překážkách, které nelze vidět z věže rozhodčích (praporkem).

2. PLÁNEK PARKURU

- Plánek parkuru musí být vyvěšen na opravišti, ve stájích a u vjezdu na kolbišti nejméně 30 minut před začátkem soutěže. Kopie pro rozhodčí a technického delegáta musí být na věži rozhodčích.
- Plánek parkuru musí být v souladu se skokovými pravidly. Start a cíl musí být jasně vyznačen, stejně jako směr skákání jednotlivých překážek, vzdálenosti, předepsaný čas a maximální čas.

3. PROHLÍDKA PARKURU

Vedoucí družstva a soutěžící si mohou parkur prohlédnout nejpozději 30 minut před startem soutěže. Nejsou oprávněni činit jakékoli změny. Přeskakovat pěšky překážky není dovoleno. Soutěžící musí být korektně oblečeni ke skokové zkoušce (parkuru) podle skokových pravidel.

4. ČASOMÍRA

- Doporučuje se elektronická časomíra s přesností 0.01 sekundy.
- Podle skokových pravidel musí časomíra započítávat automaticky 45 sekund před startem jezdeck.
- Sbor rozhodčích musí mít k dispozici ruční stopky pro případ, že elektronické zařízení selže.

5. FOTOGRAFOVÁNÍ

Fotografovat na kolbišti lze pouze se svolením technického delegáta, který zajistí, že fotograf(ové) nebudou rušit koně.

6. ZVON A STOPKY

- Zvon (nebo jiný „zvonicí“ systém) musí být dostatečně hlasitý a jasný, aby ho slyšeli jezdci na celém kolbišti. Zkontroluje technický delegát.
- Pro případ, že selže elektronické zařízení, je třeba mít po ruce mechanický zvon.

7. VJEZD NA KOLBIŠTĚ

Instruktaž zda soutěžící zdraví sbor rozhodčích, hlavu státu (pokud je přítomna) a ostatní VIP.

0603 Memorandum všestrannosti 48

5.10 Dvojitě a trojitě proutěnky

Trojitě proutěnky jsou mezi druhou a třetí řadou proutěnků vyplněny tak, aby kůň mohl bezpečně došlápnout.

V případě dvojitě proutěnků se doporučuje „výplň“ mezi prvními dvěma řadami.

5.11 Neskákatelné části překážky

Neskákatelné části překážky nebo kombinace musí být opravdu „neskákatelné“. To znamená, že stavitel tratí nebo technický delegát musí uzavřít takové části tam, kde nechtějí aby jezdci skákali, a to takovým způsobem, který bude pro koně takovou bariérou, kterou se ani nepokusí skočit.

5.12 Alternativní překážky

Tyto překážky mají být, pokud možno, navrženy ve stejném typu jako překážky v přímé linii a nemají do nich zasahovat.

Alternativní překážka nesmí být umístěna tak, aby sváděla k rychlému následnému skoku po neposlušnosti. Např. není dovoleno připojit k překážce v přímé linii jako alternativu „loket“, protože je v bezprostřední blízkosti pro jezdce a koně, kteří měli neposlušnost.

Pokud možno, alternativy budou umístěny pouze za přímoúhelníky a na doskokové straně překážek. Pokud toto řešení není proveditelné (povrch se příliš svažuje nebo překážka zahrnuje vodu) musí být alternativní překážka v určité vzdálenosti tak, aby byl zaručen dostatečný prostor na získání dostatečného kmihu k překonání této překážky (nejméně tři cvalové skoky). Pro stavitele tratí / technického delegáta je pro tento typ alternativy mnohdy výhodná metoda černého praporku (článek 533.2.3 PVš).

5.13 Stupňovité překážky

Prvky stupňovité překážky nesmí sestávat ze tří opravdových kolmých skoků – přední strana prvku musí být nakloněná. Velmi doporučujeme natřít každý z prvků kontrastní barvou.

Na 1* a 2* závodech nesmí být stupňovité překážky stavěny na dolů směřujících svazích. Je také třeba dobře uvážit, zda se na závodech nižšího stupně mají stavět tyto překážky s maximální výškou.

Dvojitě stupňovité překážky jsou dovolené jen na 3* a 4* závodech, i když ani zde se nedoporučují.

5.14 Seskok a výskok („vlčí jáma“)

Hloubka takové jámy by neměla být méně než 180 cm a šířka ne méně než 160 cm. Povrch, na který kůň došlápnou musí být vždy měkký (nesmí být náchylný ke zranění koně nebo jezdce). Rozpětí nesmí být více než 50% rozpětí povoleného pro ten který stupeň obtížnosti. Platí zde poznámka o dvojitých proutěnkách (viz výše).

5.15 Překážky se stříškou

Stříška nesmí být umístěna méně než 2.20 m nad vrcholu překážky. Nedoporučuje se používat pevných stříšek na vodních komplexech tam, kde kůň musí skočit do střešovitěho prostoru (např. kde je za vodou špatně viditelný nižší doskok).

U takových překážek si musí oficiální funkcionáři uvědomit nejednotného vlivu jakéhokoliv stínu, který je způsoben posunutím během krosu.

0603 Memorandum všestrannosti 34

1. Toto memorandum není souborem pravidel. Vyšla je Komise všestrannosti FEI s úmyslem přiblížit a detailně osvětlit pořadatelům, oficiálním představitelům, odpovědným osobám a soutěžícím na mezinárodních závodech, detaily týkající se organizace a průběhu soutěží ve všestrannosti.

2. Organizace mezinárodních závodů je komplexní úkol, který vyžaduje zkušený organizační výbor, který je schopen zajistit veškeré požadavky potřebné k hladkému průběhu těchto závodů. Oficiální představitelé FEI (sbor rozhodčích, odvolací komise, veterinární komise, technický delegát, stavitel tratí a parkuru, hlavní komisaři) mají své přesné přidělené úkoly. Oficiální představitelé FEI a organizační výbor však musí úzce a harmonicky spolupracovat, aby závody proběhly hladce a regulérně.

3. Témata tohoto memoranda jsou řazena tak, aby sledovala co nejpřesněji řazení v Pravidlech všestrannosti. Memorandum se nezabývá záležitostmi, které jsou jasně popsány v pravidlech, ale obsahuje určitá vodítka k interpretaci a uplatňování těchto pravidel.

4. Memorandum je třeba číst souběžně se Stanovami, Všeobecnými pravidly, Pravidly všestrannosti a Veterinárními pravidly FEI. Dále je třeba konzultovat skoková a drezurní pravidla.

5. Pravidla nemohou předvídat všechny možnosti. Za nepředvídatelných anebo výjimečných podmínek je povinností sboru rozhodčích (nebo odvolací komise) po konzultaci s technickým delegátem učinit rozhodnutí ve sportovním duchu a při tom se držet co nejlépe záměru Pravidel všestrannosti a Všeobecných pravidel FEI.

6. Je třeba vždy přísně dodržovat pravidla a při všech soutěžích existuje minimum předpisů, které se musí zachovat. Toto memorandum v sobě zahrnuje doporučení a nejlepší prakticky ověřené metody, jak dosáhnout předepsaných standardů na čtyřhvězdičkových závodech nebo velkých mistrovstvích. FEI je si plně vědoma, že nové závody a/nebo závody na nižší úrovni nemohou dosahovat těchto parametrů (vzhledem k vyšší nákladu nebo jiným druhým omezením). Prvním úkolem všech oficiálních představitelů a organizačního výboru musí být vždy bezpečnost jezdců a dobro koně a druhým, ne však méně důležitým zajištění féer pleji při všech soutěžích.

KAPITOLA I ORGANIZACE MEZINÁRODNÍCH ZÁVODŮ**1. KALENDÁŘ - článek 117 VP**

a) Národní federace pořádající země musí zaslat veškeré žádosti a požadavky na konání mezinárodních závodů na FEI. Tyto požadavky obsahují místo a datum konání a kategorii závodů (např. 1.-2.-3.- nebo 4 hvězdy, junioři, mladí jezdci atd.).

b) Při pořádání 3 a 4hvězdičkových závodů je třeba žádost odevzdat nejpozději do 1. října roku předcházejícího roku konání těchto závodů. Zaslání žádosti v dřívějším termínu je velmi žádoucí (FEI nepožaduje žádný kalendářní poplatek za závody, jejichž pořadatel změní datum konání nebo je zruší před 1. listopadem roku předcházejícího roku).

0603 Memorandum všestrannosti 5

koně a kameramani musí pochopit potřebu být nenápadní a tiši po celou dobu úlohy. Taková kamera musí zůstat na stejném místě pro všechny soutěžící.

3. BOXY ROZHODČÍCH

a) Box každého rozhodčího je asi 50cm (dva schůdky) nad úrovní obdélníku a je umístěn 5 m od plůtku tak, aby rozhodčí měl dobrý výhled na obdélník.

b) Box předsedy sboru rozhodčích musí být umístěn přesně ve středu krátké strany v C přesně v linii středové čáry C-A. Musí mít dostatečný prostor pro předsedu, jeho zapisovatele a asistenta, který může obsluhovat počítač, číst text úlohy a/nebo měřit čas neposlušnosti.

c) Dále je třeba dvou dalších boxů (viz Pravidla čl. 527.4 PVš), každý z nich musí zajišťovat dostatečný prostor pro rozhodčího, zapisovatele a pokud je ho třeba, asistenta. Boxy jsou umístěny:

- jeden na krátké stěně vlevo nebo vpravo od boxu předsedy, ve vzdálenosti 2,50 m vně od prodloužení dlouhé stěny (v M nebo H).

- jeden na dlouhé stěně v blízkosti B nebo E mezi 5 až 10 m od dlouhé strany. Viz dále poznámka o výhledu rozhodčího na obdélník.

d) Ideální rozmístění boxů je:

tři boxy: C, H a B nebo C, M a E

dva boxy: C a B nebo C a E

- o přesném umístění rozhodne technický delegát po dohodě s OV. Může se však stát, že při určitém rozvržení závodů není nemožné nebo nepraktické umístit box na dlouhé stěně. V tomto případě lze umístit boxy na krátké stěně v C a M a/nebo H.

- je velmi důležité zkontrolovat, zda všichni rozhodčí vidí ze svého boxu celý obdélník. Doporučují se okénka po stranách boxu nebo, pokud to není možné, boxy v H / M mohou být lehce natočeny dovnitř a box v B nebo E umístěn 10m od plůtku. Je také velmi dobré, když se dveře boxu zavírají (a otvírají) z vnitřní strany.

e) Pro pohodlí rozhodčích a jejich asistentů je také třeba zajistit rychlý přístup na toaletu. Pokud jsou na závodě pouze chemické záchody, nesmějí být toalety vyhrazené pro rozhodčí přístupné veřejnosti.

f) Pro rozhodčího na dlouhé stěně je třeba zajistit rádiové spojení s předsedou sboru rozhodčích (nedoporučuje se mávání nebo pokřikování !).

4. VÝPOČETNÍ STŘEDISKO A SČÍTÁNÍ VÝSLEDKŮ**a) poloha výpočetního střediska**

Nejlépejší umístění je asi 5m přímo za boxy rozhodčích. V každém případě musí být tak blízko rozhodčích, aby umožňovalo rychlý sběr a odevzdání bodovacích listin po každé odejeté úloze.

b) výpočetní metoda

Metoda výpočtu výsledků je následující (známky za cvik 0-10), za úlohu maximálně 230 bodů. Každou výsledkovou listinu musí zkontrolovat jiná osoba než „výpočtář“.

Dobré známky	H	C	M
	127	138	144
Odpočet bodů za omyly (např. 2 omyly = 6 bodů)	6	6	6
	121	132	138

0603 Memorandum všestrannosti 19

konání).Pozdě zasláné žádosti budou zvažovány dle jejich závažnosti, ale budou podmíněny souhlasem kterékoliv jiné Národní federace, která by tímto požadavkem mohla být zasažena.

c) Po obdržení požadavku od Národní federace, FEI zveřejní závody v Oficiálních kalendářích FEI, ale datum jejich konání stejně jako kategorie budou potvrzeny a přijaty na zasedání Byra FEI v listopadu.

d) Pro 1* a 2* závody (ve Všeobecných pravidlech nazývané CIM) se doporučuje výše popsaný postup, ale lze je přiřadit se souhlasem FEI do kalendáře kdykoli.

2. ROZPIS

a) Organizační výbor (OV) obdrží prostřednictvím vlastní Národní federace (NF) souhromým bodu, které usnadní vypracování rozpisu.Tento rozpis je pak třeba zaslat ke schválení na FEI, ne později než 16 týdnů před konáním závodů (ale raději daleko dříve!).

b) Rozpis a všechny poznámky,instrukce a oznámení na všech mezinárodních závodech musí být napsány nebo vyřčeny v jednom z oficiálních jazyků FEI, angličtině nebo francouzštině, nádvakem k rodnému jazyku s výjimkou případů, kde všichni mluví stejnou další řečí.

c) Mnoho dalších pro pořadatele užitečných dokumentů lze nalézt na webových stránkách FEI.

3. POPLATKY FEI

OV je povinen zaplatit:

a) kalendářní poplatek, pokud jsou závody uvedeny v kalendářích FEI a
b) poplatek FEI vypočítaný dle vypsání peněžních výher a
c) poplatek na program MCP (antidopingová kontrola) v oblastech, kde je tento program povinný (skupiny I a II).

Současná výše těchto poplatků je zveřejněna každým rokem v Bulletinu FEI a je oznámena NF.

4. PŘEDPISY, PRAVIDLA A PRÁVNÍ SYSTÉM FEI

a) FEI definuje technická a administrativní pravidla, kterými se řídí všechny mezinárodní soutěže ve všestrannosti.

b) Pořadatel si musí být vědom toho, že existuje velmi dobře strukturovaný právní systém pro řešení námitek a stížností, které vzniknou na mezinárodních závodech. Tento systém je definován ve Všeobecných pravidlech FEI v Kapitole IX.

c) Zásadním spojovacím článkem mezi soutěžícími (a pořadatelem) a právním systémem je sbor rozhodčích, který má celkovou odpovědnost za rozhodování závodů. Povinnosti sboru rozhodčích jsou definovány ve Všeobecných pravidlech (čl.153 a 163) a Pravidlech všestrannosti (čl.551).

d) Ve všestrannosti je zvykem, že sbor rozhodčích rozhoduje o záležitostech jemu příslušných většinou hlasů s tím, že všichni jeho členové podržují přísně tajnou a důvěrnou povahu vnitřních diskusí a hlasování.

0603 Memorandum všestrannosti 6

Výpočet procenta u jednotlivých rozhodčích

$\frac{\text{počet bodů}}{\text{délka}} \times 100$ (zaokrouhleno na 2 desetinná místa)
 $\frac{52.61}{60.00} \times 100 = 87.68$

Výpočet celkového procenta získaných bodů (na 2 desetinná místa)
 $\frac{52.61 + 57.39 + 60.00}{3} = 56.67$

Přepočítání na „ztrátové procento bodů“ (na 2 desetinná místa)
 $\frac{100 - 56.67}{3} = 14.64$

Přepočítání na trestné body

ztrátové procento bodů krát 1,5 = 65.00

Pozor trestné body za omyly v úloze jsou:

- 1.chyba – 2 body
- 2.chyba – 4 další body (celkem 6)
- 3.chyba – vyloučení

5. OPRACOVIŠTĚ, CVIČNÉ OBDÉLNÍKY, SEZNAMOVACÍ OBDOBÍ

a) Opracoviště musí být zajištěno ve vhodné vzdálenosti od obdélníku tak, aby nerušilo soutěžící během úlohy. Musí být dostatečně velké, aby zde mohlo více soutěžících upravovat své koně současně. Dozor nad opracovištěm má zkušený komisař.

b) Dva dny před zahájením drezurních soutěží musí mít soutěžící k dispozici dva cvičné obdélníky 60x20m (označené písmeny). Není bezpodmínečně nutné, aby tato opracoviště byla plně ohrazena plůtky, pokud na to není dostatek materiálu, za předpokladu, že jsou jasně ohraničené rohy a jsou jasně viditelná písmena.

c) V den soutěže musí být jedno opracoviště v blízkosti obdélníku rezervováno pro následujícího koně. Toto opracoviště má mít stejný povrch jako obdélník.

d) Doporučený čas na jednotlivou úlohu počítá s 1-2 minutami, které umožňují, aby si každý soutěžící mohl volně projet kolem obdélníku a připravit se na úlohu. Při tom je velmi důležité, aby komisař odpovědný za vjezd na obdélník dodržel tento čas pro každého dalšího jezdce, který vjíždí na obdélník po jakémkoli přestávce v zájmu zachování stejných podmínek pro všechny soutěžící.

e) Obzvláště na závodech, na které je přihlášeno mnoho mladých koní, je velmi dobré dovolit koním přístup do oblastí kolem obdélníku před tím, než nastoupí ke své úloze, aby se mohli seznámit s touto specifickou atmosférou. Např. v den drezurní zkoušky je oblast kolem 60x20m obdélníku otevřena od 7.30 – 8.00, aby zde bylo možno koně provést (na ruce nebo v sedle). V tu dobu se koně nesmí „opracovávat“.

SEKCE 2 - ADMINISTRATIVNÍ ORGANIZACE A KONTROLA PRAVIDEL

1. OFICIÁLNÍ FUNKCIONÁŘI

Je třeba jmenovat správný počet oficiálních představitelů:

a) **hlavní komisař pro drezuru**, který ponese plnou odpovědnost za drezurní úsek, bude mu pomáhat takový počet asistentů, jakého bude dle jeho odhadu třeba. Do jeho odpovědnosti spadá dozor nad opracovišti a cvičnými obdélníky a dozor nad službou otírání a zavírání „branky“ vjezdu/výjezdu na/z obdélníku.

b) **1 zapisovatel** pro každého ze tří rozhodčích. Zapisovatel musí číst a psát v oficiální řeči rozhodčího, ke kterému je přidělen.

0603 Memorandum všestrannosti 20

shoditelné prvky byly dostatečně těžké, aby nepadaly příliš snadno a zapadaly do sebe tak, aby je bylo možno po shoení rychle vrátit na původní místo.

d) Protože zde nejsou dovoleny alternativní skoky, zkontrolujte, zda jsou překážky správně očíslovány, označeny písmeny a označeny podle metody „černého praporku“, která je popsána u překážek terénní zkoušky (krosu).

e) Zkontrolujte rozměry překážek (výška, šířka, rozpětí atd.). Alespoň dvě třetiny musí mít maximální výšku (článek 539.2 PVŠ) předepsanou pro danou obtížnost. Nezapomínejte, že podle skokových pravidel může být překážka až o 5 cm vyšší než je normální maximum dané v pravidlech, aby se vyrovnal nerovným povrch nebo mezery na kolmém skoku. Toto pravidlo se nesmí zneužívat ke stavbě přehnaně vysokých překážek – ale pokud je na 3* nebo 4* možnost překážky 1.18 nebo 1.23 cm, je vhodné použít výšky 1.23cm.

f) Zkontrolujte, zda je povaha překážky v souladu s pravidly.

g) Zkontrolujte, že blendy jsou v pořádku.

h) Zkontrolujte, že jakákoli voda je ohrzená.

4. ZNAČENÍ

a) Startovní a cílová čára jsou určeny červeným praporkem na straně pravé a bílým praporkem na straně levé a označena nápisy „START“ a „CIL“.

b) Startovní čára smí být maximálně 25 m a minimálně 6 m od první překážky. Cílová čára smí být minimálně 15 m a maximálně 25 m od poslední překážky.

c) Praporky na překážkách nutí soutěžícího, aby skočil celou šíří překážky. V některých případech (oxery, dvoj nebo trojbradlí, otevřené příkopy, lavice, příkopy atd.) bude třeba dvou nebo více párů praporků.

d) Zkontrolujte očíslování a označení písmeny se zvláštním zřetelem na alternativy.

5. NÁHRADNÍ MATERIÁL

Zkontrolujte, že jsou dostatečné zásoby náhradního materiálu.

6. VĚŽ ROZHODČÍCH

Pokud se parkur koná na stálém kolbišti, není žádný problém. Pokud je kolbiště improvizované, zkontrolujte, zda všichni rozhodčí vidí jasně všechny překážky. Věž musí být také řádně vyvážena a musí sloužit i při špatném počasí (děšť a vítr). Je zde třeba zřídít sociální zázemí pro 6 osob a zajistit počítač.

7. SCHVÁLENÍ PARKURU

a) Technický delegát prodiskutuje a obecně schválí připravený plánec, který mu před stavbou parkuru předloží stavitel parkuru. K tomuto úkonu dochází zpravidla den před skokovou zkouškou.

b) Technický delegát zkontroluje parkur nejpozději večer před jeho konáním, pokud se parkur jede dopoledne, pokud se koná odpoledne, zkontroluje parkur dopoledne téhož dne.

c) Sbor rozhodčích prohlédne parkur s technickým delegátem nejpozději 1 hodinu před startem a tou dobou musí parkur vypadat tak jako při soutěži.

d) 30 minut před zahájením soutěže se parkur otevře pro jezdce. Od té chvíle se bez schválení sboru rozhodčích nesmí provádět žádné změny.

0603 Memorandum všestrannosti 47

doskokové straně, pokud by tato hrana splyvala s pozadím. Zadní strana stolu je asi o 3 až 5cm vyšší než strana přední.

5.4 Kolmé skoky

Kolmé skoky nesmí být tam, kde je kůň bude velmi pravděpodobně absolvovat ve velmi rychlém tempu.

Pravé kolmé skoky se nesmí používat ani jako prvek, po kterém následuje voda, schody dolů, drop, příkop nebo jiná riziková překážka.

Nelze přesně určit stupeň svažování takové překážky – to vždy záleží na konkrétní překážce a jejím umístění, stupni obtížnosti trati a zkušenosti jezdce. Pro bezpečnost těchto překážek je jen třeba znovu zdůraznit nutnost jasných odskoků.

5.5 Šířkové překážky

Překážky s širokým vrcholem blížícím se maximu povolenému pro ten který stupeň závodů, nesmí být umístěny v blízkosti rizikových skoků. Celá šířka má být vždy vhodně vyplněná. Kůň musí vidět zadní část, čehož se dosáhne použitím různých materiálů a barev, květinami apod.

5.6 Trojbradlí

U trojbradlí se nikdy nesmí použít maximální povolené šíře základny a to s výjimkou skoků, u kterých je tato šířka tvoří polky či strouhy (např. „past na slona“).

Můžeme se řídit pravidlem, že normální používanou šířku trojbradlí jsou tři čtvrtiny povoleného maxima.

5.7 Překážky se širokou základnou

Obecně platí, že tam, kde se využívá maximálně široké základny, nejvyšší bod překážky je v bodě mezi polovinou a třemi čtvrtinami šíře, a to pokud se nepoužije proutěnky, např. na zadní straně příkopu.

5.8 Příkopy

Příkop se normálně nepoužívá před překážkou, která tvoří druhou nebo následující část kombinace, pokud je vzdálenost mezi první a druhou částí (nebo druhou a třetí) méně než tři cvalové skoky.

Je velmi důležité, aby se strany (zadní profil) a dno příkopu jasně lišily od okolního povrchu – barva povrchu musí mít jinou barvu - někde dokonce s úspěchem vyzkoušeli nastříkání povrchu barvou.

Je třeba dobře zvážít hloubku příkopu. Velmi mělký příkop nebude kůň respektovat. Pokud je příkop hlubší než 60 cm, je třeba podniknout taková opatření, aby bylo možno z něj vyprostit koně, který by v něm uvízl.

V všech příkopech musí být rampa (svažující strany) po obou stranách, aby šlo koně okamžitě, je-li to třeba, z příkopu vyvést.

5.9 Proutěnky

Kdekoli se na překážce vyskytuje jak pevná nebo fixovaná část a měkká „proutěnka“ (aby koně proutěnkou proskočili, aniž by se zranili), bude tato překážka lépe skákatelná, když bude nad pevnou částí 25 až 30cm proutěnky.

Protože pravidla stanoví maximální výšku proutěnk, musí pak být pevná část překážky nižší než je povolené maximum. Např. na 3* a 4* závodech, kde je povoleno 140 cm jako maximální výše proutěnky, bude pevná část dosahovat 110-115cm.

0603 Memorandum všestrannosti 33

SEKCE 1 – TECHNICKÁ HLEDISKA

Pravidla všestrannosti z roku 2003 stanoví jako hlavní cíl skokové zkoušky (parkuru), že „...kůň si zachoval pružnost, energii a poslušnost potřebnou pro pokračování v soutěži, je dobře trénovaný ve zvláštní parkurové zkoušce“.

Nyní požadují pravidla všestrannosti kratší a techničtější parkury, než tomu bývalo dříve, při zachování potřebné úrovně nebo obtížnosti dané soutěže a výše popsaných cílů. Zdůrazňuje se, že účelem skokové zkoušky není „najít vítěze parkuru“ jako jednotlivě izolované disciplíny, ale směřovat k cíli, který je popsán výše.

1. POVRCH

a) Zkontrolujte, že je celý obvod kolbiště ohrazen. Při vjezdu na kolbiště musí být zajištěn průjezd soutěžících. Uzavře se okamžitě poté, co soutěžící vjel na kolbiště a poté, co je opustil. Při vjezdu a výjezdu se pro soutěžícího otevírá.

b) Zkontrolujte typ půdy. Povrch musí být stejný jako pro specializovaný parkur. Vyplňte díry. V případě prudkého a vytrvalého deště nebo v případě, že je povrch příliš suchý, připravte zásobu písku, který se rozsype na odskok a doskok překážek.

2. PARKUR

a) Doporučuje se, aby parkur stavěl zkušený specializovaný stavitel parkur, který bude jmenován jako asistent stavitele trati.

b) Technický delegát požádá stavitele parkuru o plán před tím, než je parkur postaven a v tomto stadiu s ním prodiskutuje základní kurs. Zajistí, aby parkur obsahoval změny směru a dodržoval předepsané vzdálenosti. Povinné průjezdy nejsou dovoleny.

c) Zkontrolujte, že trasa a překážky odpovídají plánu.

d) Zkontrolujte správnou délku parkuru. Vzdálenosti na trati se musí měřit společně s ní tak, aby je zvládl průměrný kůň tj. aby obraty nebyly příliš těsně před překážkou nebo naopak nebyly přehnaně široké.

e) Zkontrolujte předepsaný čas a maximální čas.

3. PŘEKÁŽKY

a) Zkontrolujte, že počet překážek odpovídá pravidlům.

b) Zkontrolujte, že překážky jsou standardní parkurové překážky, tj. celkově příjemné pro koně i jezdce, jsou různorodé a ladí s okolím. Jak překážky samy o sobě, tak jejich konstrukční prvky musí být shoditelné, aniž by byly tak lehké, že by spadly při nejmenším dotyku nebo tak těžké, že by zavinily pád koně. Síla, jakou se překážka shodí by měla být stejná u všech překážek na parkuru.

c) Zkontrolujte konstrukci všech překážek (bezpečnost). Zkontrolujte, zda háky nejsou příliš mělké nebo příliš hluboké – **doporučuje** se hloubka 2,5 cm a použití bezpečnostních háků podle Skokových pravidel je povinné. V případě shození nebo rozbití překážky, zkontrolujte, že všechny překážky jsou opravitelné, aniž by byla narušena jejich pevnost pro další soutěžení. V případě parkurové zdi je třeba, aby

0603 Memorandum všestrannosti 46

b) Vyhnete se překážkám, jejichž kvalita se po projetí několika soutěžících zhoršuje nebo které se změny (jsou lehčí nebo těžší) po projetí předcházejících jezdců.

c) Zkontrolujte pevnost překážek.

d) Zkontrolujte, zda lze překážky, které by mohl zatarasit padlý kůň nebo do kterých by se kůň mohl zaplést, snadno rozebrat (např. jsou propojeny nylonovými vlákny, které lze přestříhnout pod.).

e) Zkontrolujte, že uzavřené překážky jako je ovčín mají výjezd, který lze použít, aniž by se skálo (např. pro koně, který odmítl výskok z takové překážky).

f) Zkontrolujte, zda rozměry překážek jsou v souladu s pravidly a nezapomínejte prostor na odskok, jaký potřebuje před překážkou průměrný kůň.

g) Vyhnete se nebezpečným překážkám (viz dále bod 5. Bezpečnostní direktivy).

h) Zajistíte, aby byly korektně nainstalovány všechny schválené bezpečnostní prvky a to podle oficiálních návodů.

i) Zkontrolujte, že jsou překážky, které sestávají z několika prvků (lavice, stupně atd.) a tvoří jeden skok, řádně očíslovány a označeny písmeny jako jedna překážka, tak aby soutěžící, jehož kůň má neposlušnost, mohl znovu skočit celou překážku.

4.7 Náhradní materiál

Vždy musí být zajištěn způsob, jak zajistit, aby překážky byly rychle opraveny - bud bude materiál uložen v blízkosti překážek nebo ve vhodném skladě.

5. BEZPEČNOSTNÍ DIREKTIVY – TERÉNNÍ (KROSOVÉ) PŘEKÁŽKY**5.1 Obecné**

V našem sportu nabývá bezpečnost koně a jezdce stále větší význam pro jeho rozvoj, profil i finanční podporu. Bezpečnost se musí stále dostatečně zdůrazňovat.

Právě se vypracovávají studie, které povedou k bezpečnosti jak tvaru a umístění překážek tak bezpečnostních zařízení, která omezí chyby nebo úrazy v jistých situacích. FEI má za úkol jejich výsledky svým prostřednictvím co nejdříve zveřejnit.

Tyto poznámky vznikly na základě používání určitého typu překážek na mezinárodní i národní úrovni a jejich záměrem je vytvořit vodítko, jak navrhovat a stavět překážky tak, aby se zlepšila bezpečnost krosu.

5.2 Základy problému

První a preferenční otázka je ta, na kterou kůň musí odpovědět jasně, tak aby nebyl žádná pochyby jeho nepochopení.

5.3 Stoly

Na závodech všech stupňů od 2* včetně, musí být stoly vyplněny svažující se přední stranou, která se svažuje vzhůru směrem od koně na odskokové straně (to je řešení pro tradiční stoly vyrobené z prachu). V případě piknikových stolů s lavicí na přední straně, musí mít vrchní strana stolu vertikální přední stranu vysokou nejméně 25 cm a přední strana lavice musí mít také vertikálu nejméně 25 cm.

Na závodech všech stupňů je třeba vyloučit falešný odskok a doskok. To znamená, že např. u piknikového stolu nesmí být lavice na doskokové straně překážky.

Životně důležité je, aby kůň byl schopen odhadnout šíři překážky – proto je nutné, aby se vrchní strana stolu mírně svažovala dolů nebo je nutno nabarvit hranu stolu na

0603 Memorandum všestrannosti 32

5. PŘÍTOMNOST SBORU ROZHODČÍCH

a) První oficiální povinností sboru rozhodčích na závodech ve všestrannosti (CCI a CIC) je prohlídka a schválení trati krosu (krajinné jízdy).

b) Funkční období sboru rozhodčích končí 30 minut po vyhlášení konečných výsledků (lze tuto dobu rozšířit o jakoukoli dobu potřebnou k dokončení rozhodnutí nebo řešení námitek či stížností atd., které lze uplatnit během této doby).

c) Na CIC je závěrečnou zkouškou velmi často kros (krajinná jízda), což vyžaduje nejvyšší počet rozhodčích sboru rozhodčích a technického delegáta.

d) Na 1* a 2* závodech často sbor rozhodčích plní jisté funkce odvolací komise, jejíž období funkce je rozšířeno přes období funkce sboru rozhodčích.

e) Proto v zájmu zdárného ukončení závodů podle pravidel je třeba si uvědomit požadavek, aby sbor rozhodčích (jak na CCI tak CIC) zůstal na místě až do skončení svého funkčního období.

6. JMENOVÁNÍ OFICIÁLNÍCH PŘEDSTAVITELŮ (ČINITELŮ)

a) Členové sboru rozhodčích, technický delegát, stavitel trati a parkuru, veterinární delegát(i), hlavní komisař a odvolací komise musí být jmenováni v souladu s Pravidly všestrannosti FEI.

b) Požadavky na jmenování se liší dle hvězdičkové úrovně závodů a podle kategorie (mistrovství, CCIO, CCI, CIC atd.) OV si před pozváním oficiálních představitelů podrobně prostuduje současná platná pravidla FEI.

c) OV nemůže jmenovat stejné složení tří členů sboru rozhodčích (CCI) dva po sobě následující roky. Na CIC může pracovat stejné složení sboru rozhodčích jen dva po sobě následující roky.

d) Na závodech nemůže být stejný technický delegát více než 3 po sobě následující roky.

e) OV musí jmenovat asistenta technického delegáta na všech 3* a 4* závodech (CCI). Je žádoucí, aby OV tohoto asistenta jmenoval na všech závodech. Účelem tohoto opatření je sejmout část stále rostoucího břemene z technického delegáta, zvláště v případech, kde se koná více soutěží. Částečně také slouží k nutnému praktickému výcviku mladších technických delegátů. Pokud nebude s OV ujednáno jinak, asistent ponese sám své náklady na cestu a ubytování. OV pomůže tyto záležitosti uspořádat jinak.

7. ROZVRŽENÍ ZÁVODIŠTĚ

a) Rozvržení závodistiště není jen záležitostí vhodného umístění kolbiště, drezurního obdélníka a terénní trati, ustájení, opravovišť a tréninkových prostorů atd., ale je třeba nezapomínat také na pohyb koní, chodců a vozidel po závodistišti.

b) Je třeba zajistit koňské „chodníčky“ – např. průchody, kterými se koně mohou přemísťovat ze stájí do tréninkových prostorů, na kolbiště, obdélník, start úseku A atd. Diváci a koně nepřicházejí nebo by alespoň neměli přicházet, z bezpečnostních důvodů, do přímého styku.

c) Je také třeba zvážit přístup např. pro ošetřovatele do tréninkových prostorů, opravovišť, shromaždišť, na steeplechase, do desetiminutového boxu (D-boxu) a

0603 Memorandum všestrannosti 7

c) **1 vedoucí výpočetního střediska**, odpovědný za sčítání známek s takovým počtem asistentů, jaký je dle jeho miníne třeba. K němu patří běžci - sběrači výsledků, kteří vybírají listiny od jednotlivých rozhodčích a omdaňují je do výpočetního střediska.

d) 1 komisař na kontrolu sedláni.

e) 1 komisař na opravovišti (může být totožný s komisařem, který kontroluje sedláni).

f) 1 osoba pro styk s veřejností (spojení s tiskem).

g) 1 další osoba přidělená k jednotlivým rozhodčím, která bude obsluhovat počítač (pokud bude užíván).

h) 1 nebo více hlasatelů.

2. DOKUMENTY

Každý rozhodčí musí obdržet následující dokumenty:

a) Listinu pro zápis známek – pro každého soutěžícího jednu, na které je uvedeno jméno rozhodčícího, jezdců, koně a jeho číslo, národnost soutěžícího. Výše uvedené je v angličtině nebo francouzštině podle toho, jaký jazyk rozhodčí ovládá. Vše výše uvedené by mělo být na listině dříve než je předána rozhodčímu (např. na předtištěném lepicím štítku).

b) 1 neoznačenou listinu ve francouzštině nebo angličtině k osobnímu použití rozhodčícího.

c) Výsledkové papíry, požadované výpočetním střediskem včetně startovního pořadí a časů.

3. VÝBĚR DREZURNÍ ÚLOHY, ČASOVÝ ROZVRH A PŘESTÁVKY MEZI STARTUJÍCÍMI**3.1 Výběr drezurní úlohy**

a) Drezurní úlohy tvoří postupnou řadu sledující vývoj koně, která je úmyslně vypracována tak, aby podporoval výkonnostní růst koně a jezdce. Drezurní úlohu vybírá OV a je určena úrovní závodů. Úlohy jsou definovány v Příloze 4 Pravidel všestrannosti.

b) Na CIC lze použít některou z úloh CCI, pokud si to přeje OV a úloha musí být na úrovni stejného počtu hvězd.

3.2 Časový rozvrh

a) Kvůli rozhodčím je nejlépe, když časový rozvrh počítá s bloky o 7-9 koních s přestávkami 10 – 20 minut mezi jednotlivými bloky plus jedna a čtvrt hodiny na polední přestávku.

b) Do přestávky musí být započítán čas potřebný k úpravě obdélníku. Při rozvrhu je třeba brát zřetel na předpokládané povětrnostní podmínky, např. velké horko v poledne apod. Také je důležité rozvrhnout jezdce do stejné veliké skupiny, aby na konec nevyšla skupinka o několika málo jezdcích.

c) Na jeden drezurní den by ideálně nemělo připadnout více než 40 jezdců. Když je však přihlášeno celkem 45 koní, je přijatelné a rozumné nechat je startovat v jednom dni. Za zvláštních okolností lze povolit start maximálně 48 soutěžících, ale toto rozhodnutí musí učinit společně OV, technický delegát a sbor rozhodčích a musí být ve prospěch závodů.

0603 Memorandum všestrannosti 21

možného zadržovacího boxu při úseku C (C-box) zvláště v den, kdy se koná kros (krajinná jízda).

d) Dále musí být zabezpečen volný příjezd na kolbiště, k obdélníku na trať pro všechny pohotovostní služby (lékařská, veterinární, oprava překážek).

8. CVIČNÉ A TRÉNINKOVÉ PROSTORY

a) Pravidla požadují zajištění vhodných prostor. Samozřejmě, že mezi jednotlivými závody se dosažitelnost a možnost těchto prostor bude lišit.

b) OV si musí uvědomit, že koně pro všestrannost ustájení na závodišti, potřebují práci a trénink ve volném prostoru, stejně tak jako opravování na drezurním nebo skokovém pracovišti.

POZOR – během konání závodů (a tři dny před tím) může koně pracovat pouze osoba, která ho pojede při závodech. Ošetřovatel však může koně opohybovat, vyjet na vyjízdku nebo ho přemístit z jednoho místa na druhé. Je třeba, aby byl jasně chápán a uplatňován rozdíl mezi „pohybováním“ (aby se udržela kondice) a „opravováním“ (pracovat k zlepšení drezurního nebo skokového výkonu).

c) Hlavní komisař FEI je odpovědný za poučení a rozmístění komisařů a za kontrolu nad cvičnými a tréninkovými prostory podle odpovídajících pravidel.

d) Není třeba, aby komisaři dohlíželi nad každým pohybem, zvláště při pohybu v terénu, cválání atd., avšak namátková kontrola je žádoucí, aby se zabránilo krutému zacházení s koněm.

e) Počet cvičných prostorů a pracovišť pro drezúru je pojednán v Kapitole II tohoto Memoranda.

f) Obvykle se připraví časový rozpis podle toho, jak jsou k dispozici komisaři, kdy je možno skákat cvičné překážky. OV zajistí, aby vypsané časy odpovídaly potřebám soutěžících – např. alespoň dvakrát denně na hodinu a půl až dvě hodiny, před a po drezurní zkoušce a nejméně půl hodiny před startem parkuru.

g) Doporučuje se, aby byly k dispozici v blízkosti, ale stranou ostatních nastavitelných překážek, také kavalety a „křížky“ pro rozumnou gymnastiku.

VÝJIMEČNÉ PŘÍPADY (článek 516 PVs)

Ve výjimečných případech může sbor rozhodčích dovolit jezdcům v zájmu sportu a koně jezdit v „zakázaných“ prostorách. Například:

a) na dráze steeplechase, pokud nejsou k dispozici jiné cvalovky;

b) na drezurním obdélníku pokud se vyskytnou nezvyklé okolnosti a obdélník je v hale;

c) pod přísným dohledem a velmi krátkou dobu kolem drezurního obdélníku, aby si mladí koně zvykli na nezvyklou atmosféru atd.;

d) na úseku A a C, pokud nejsou k dispozici vhodné prostory na vyjízdku nebo pokud je toto nejvhodnějším způsobem prohlídky těchto úseků – nezapomínejte, že tyto úseky nejsou zkouškou z orientace v terénu;

e) na kolbišti pro přehlídku soutěžících;

Ve všech případech musí mít sbor rozhodčích na mysli, že je třeba dodržet pro všechny jezdce stejné podmínky a s požadavky všech jezdců zacházet stejně a fér způsobem.

0603 Memorandum všestrannosti 8

d) Pokud je velký počet přihlášených, je dokonce možné, že se drezúra koná dva a půl nebo tři dny. Je to přijatelné řešení, ale doporučujeme se mu vyhnout, pokud je to jen trochu možné. Pak lze také uvažovat o rozdělení soutěže do dvou sekcí s přibližně stejným počtem soutěžících (viz Příloha 9 Pravidel/zvýšený počet oficiálních představitelů).

e) Pokud je málo přihlášek, lze prodloužit přestávky mezi jednotlivými bloky. Rozhodčí ale dávají přednost dodržování předepsané délky přestávek.

f) Při plánování časového rozvrhu je třeba **vždy** konzultovat sbor rozhodčích, protože jejich představy mohou být podstatně odlišné.

3.3 Přestávky mezi starty

Doporučené přestávky mezi starty se liší podle toho, která se jede úloha:

úloha	trvání	přestávka
2002 CCI 4hvězdy	(5min)	8 minut
2002 CCI 3hvězdy"A"	(5min)	7,5minuty
2002 CCI 3hvězdy"B"	(5min)	7,5minuty
2002 CCI 2hvězdy"A"	(5,5min)	8 minut
2002 CCI 2hvězdy"B"	(5,5min)	8 minut
2002 CCI 1hvězda"A"	(5min)	7 minut
2002 CCI 1hvězda"B"	(5,5min)	8 minut
2002 CIC 3hvězdy	(5min)	7,5minuty
2002 CIC 2hvězdy	(4,75min)	7 minut
2002 CIC 1hvězda	(4,75min)	7 minut

Doporučená doba přestávek počítá první minutou, během které kůň obejde obdélník před tím, než se zazvoní.

V případech, kde startuje mnoho soutěžících, doporučujeme, aby sbor rozhodčích doporučil střídavé přestávky buď např. 6-7minut nebo 7-8 minut. V tomto případě musí být velmi dobrá spolupráce mezi komisaři, jezdci a rozhodčími, aby bylo možno dodržet stanovený časový rozvrh a byla pro všechny jezdce dodržena stejná doba pro obejití obdélníku.

4. BEZPEČNOST OBDÉLNÍKU

Je nutné zajistit, aby veřejnost, fotografové atd. nesměli bez povolení sboru rozhodčích, OV nebo technického delegáta překročit 15m zónu v okolí obdélníku.

5. LÉKAŘ, VETERINÁŘ, PODKOVÁŘ, SANITKA

Zkontrolujte, že byli zajištěni a že jsou před startem soutěže na místě jim určeném. Rozmístění těchto funkcionářů **musí** být označeno a také uvedeno na celkovém plánu závodiště.

6. KOMUNIKACE

a) Klíčoví oficiální funkcionáři musí být během drezurní zkoušky vybaveni vysílačkami nebo odpovídajícím zařízením rychlé bezdrátové komunikace. Týká se to především předsedy sboru rozhodčích, technického delegáta, komisaře na pracovišti,

0603 Memorandum všestrannosti 22

jeho poměru k ostatním překážkám a trať jako celku.

Drop ve svahu je pro koně daleko menším fyzickým otřesem než drop na rovině.

11.14 Dodatečné důvody k vyloučení – Článek 534.3 PVs

Pokud je vyloučení ponecháno na úvaze sboru rozhodčích, má toto zvážení za úkol rozhodnout, zda došlo k opravdu vážnému „porušení“ např. zda soutěžící získal nějakou skutečnou výhodu.

Například, pokud se soutěžícímu uvolnila helma přímo před překážkou právě, když byl připraven k odskoku, bude velmi nepravděpodobně vyloučen (za předpokladu, že po překážce zastavil a helmu si upevnil).

11.15 Definice trestných bodů/vybočení – Článek 535.2 PVs

Je důležité se soustředit na záměr tohoto pravidla. Pokud např. kůň přijede k překážce v její určité části, ale skočí její jinou část, aniž by skutečně přerušil hladkost průběhu, neměl by za to být penalizován. Pokud však kůň vymechá část překážky a pak ho jezdec musí znovu shromáždit a přivést ho k překážce, následkem musí být 20 trestných bodů.

Jezdec si vždy může rozmyslet řešení na poslední chvíli. Je na překážkovém rozhodčím, aby posoudil, zda k vynechání části překážky došlo z vůle jezdce nebo koně.

11.16 Povinnosti oficiálních činitelů/sboru rozhodčích – Článek 551.1.5 PVs

Pomatuje si, že členové sboru rozhodčích musí setrvat během celé terénní zkoušky (krosu) na svém určeném místě.

11.17. Povinnosti oficiálních činitelů (sboru rozhodčích – Článek 551.1.6 PVs)

a) Povinnosti technického delegáta je se zabývat počátečním šetřením stížností a dotazů týkajících se překážek a trestných bodů na nich, času atd. tak, aby shromáždil dostatečné důkazy pro další projednávání sborem rozhodčích. Tomuto šetření by se měli členové sboru rozhodčích, pokud možno, vyhnout.

b) Technický delegát by nikdy neměl jednat, aniž by o tom uvědomil předsedu sboru rozhodčích. Pokud vyšetřuje neshodu, může shledat, že fakta jsou prostá a došlo pouze k nepochopení pravidel buď ze strany oficiálního funkcionáře nebo jezdce. V takovém případě uvědomí předsedu sboru rozhodčích, který může schválit, pokud je to třeba, změnu výsledků.

c) Pokud člen rozhodčích viděl neshodu sám, může a pravděpodobně by měl zasáhnout, ale neměl by měnit, až na urgentní výjimky rozhodnutí oficiálního funkcionáře. Může podat svědectví při formálním projednávání námitky.

d) Sbor rozhodčích jako celek vede formální projednání stížnosti nebo námitky (viz Příloha III a IV). Proto nikdo z nich nesmí být zatažen do rozhodnutí, které vede ke stížnosti. V případě, že do takového rozhodnutí byl zatažen člen sboru rozhodčích, měl by zvážít, zda by nebylo vhodnější, aby se vzdal svého místa ve sboru rozhodčích při projednávání tohoto případu, aby mohl vystupovat jako znalec.

0603 Memorandum všestrannosti 45

(použijeme provaz, zábradlí nebo jiný materiál). Tam, kde se očekává velká návštěvnost, musí být ohrazení delší a bude jednodušší od překážky k překážce. Prostor kolem překážky musí být ohrazen tak, aby jezdec měl volný prostor na celé překážce.

b) V zájmu bezpečnosti je nesmírně důležité, aby ohrazení bylo takové povahy, aby kůň, který na ně narazí, např. kůly od plotu, které vyletí při nárazu do vzduchu, se o ně nemohl zranit. Příklady, jak by hrazení mělo vypadat - použijte „provaz“, který lze přetřhnout při zvýšeném zatížení, připevněte provaz ke sloupkům /kúlům tak, aby se pod velkým tlakem mohl uvolnit (jednou otočit kolem vršku bez uvázání), kůly, které zde nejsou na trvalo nezatloukejte příliš hluboko atd. Pokud provaz není možno lehce přetřhnout, nelze ho vázat kolem stromů nebo pevně upevněných sloupků jakéhokoli typu. V žádném případě by neměly být užívány kovové sloupky.

4.3 Povrch

a) Pokud je to možno, má být trať ponechána ve svém přírodním stavu. Je však třeba zasypat díry, odstranit kameny, kořeny, pařezy apod. (a pokud to není možné, musí být natřeny bílou barvou) a ořezat větve, které by mohly zranit koně nebo srazit jezdce.

b) Je dobré mít v blízkosti překážek zásobu písku nebo šotoliny pro případ prudkého a vytrvalého deště.

c) Připravte se, že může být třeba upravovat odskok a doskok, aby se jejich kvalita během soutěže nezhoršovala a zůstala stejná pro všechny soutěžící od prvního do posledního.

4.4 Start a cíl úseku D

a) Startovní a cílová čára jsou označeny červeným praporkem na straně pravé a bílým na straně levé a nápisem „START D, CÍL D“

b) Musí zde být startovní box podobný jako u úseku B, umístěný blízko výjezdu z D-boxu.

c) Zkontrolujte vzdálenost poslední překážky od cílové čáry (nejméně 30 m a maximálně 75 m).

4.5 Druhá veterinární prohlídka koně na konci úseku D

a) Prováděcí prostor má být ideálně umístěn asi 100 až 120 m za cílovou čárou. Musí být dostatečně prostorný na to, aby tu bylo místo pro veterináře, který kontroluje každého koně a také pro koně, kteří jsou zde omýváni a ochlazováni a také pro nějakou dobu provádění po dobu, než veterinář prohlásí a potvrdí, že mohou být odvedeni do stáje.

b) Musí zde být dostatečná zásoba vody a ledu. Prostor musí být ohrazen, aby sem neměla přístup veřejnost.

c) Pro OV a ošetřovatele je výhodné, aby tento prováděcí prostor na konci úseku D navazoval na D-box. V takové případě se velmi doporučuje, aby uvnitř tohoto prostoru byl další ohraničený prostor tak, aby byli odděleni koně, kteří se na úsek D připravují, od těch, kteří jej dokončili.

4.6 Překážky – všeobecná kontrola

a) Zkontrolujte, že je dostatečně odlišnost a variabilita překážek - kolmých, letmých, šířkových, valů, do kopce, otevřených vodních příkopů, příkopů obyčejných a trakénských) kombinovaných překážek (dvoj- a trojskoků), skoků proti svahu, seskoků atd.

0603 Memorandum všestrannosti 31

Návod:

„jasný pokus o skok“ v sobě zahrnuje všechny umělé překopy, stupně, lavice atd. a podobně všechny přírodní překážky. Pokud se jedná o malý stupeň, jak konstrukčně tak při překonávání, nebude se počítat. Skok nižší než 60cm by se neměl normálně počítat jako překážka.

„Průměrný kůň“ označuje koně na středním stupni schopnosti/zkušenosti v dané soutěži – např. ani nejlepší ani nejhorší.

„Očekávaný pokus nebo způsob zdolání“ je způsob vyjádření, který umožní technickému delegátovi, aby mohl ignorovat neobvyklou a neočekávanou dráhu, kterou projede malý počet soutěžících.

11.9 Překážky s alternativními prvky nebo možnostmi – Článek 533.2 PVŠ

Pokud lze překážku překonat jedním skokem, ale jsou na ní dány možnosti k překonání na dvakrát i vícekrát, každá z těchto možností musí být označena písmeny jako prvek.

Všechny alternativy musí být v rámci dovolených rozměrů určených pro danou úroveň. Poslední změny pravidel dávají staviteli větší volnost ruku k vytvoření hladších linií a možností. Velkou pomocí je metoda „černých praporek“ (článek 533.2.3) a techničtí delegáti a stavitelé trati by ji měli inteligentně využívat.

V případě vícečetných alternativ může soutěžící měnit linie za předpokladu, že vždy skočí pouze jedno „A“, jedno „B“ a jedno „C“ v pořadí a aniž by překročil pravidla.

Doporučujeme, aby se v případě, že se soutěžícím za jistých výjimečných podmínek dovolí kroužit bez trestných bodů (viz článek 533.2.3), vydal nákres, který jasně ukáže, co je dovoleno.

11.10 Typy překážek – Článek 533.3 PVŠ

Plůtky mají být pevně přivázány ke sloupkům provazem nebo lankem tak, aby šlo tyto snadno přestřihnout nebo přetrhnout.

Velkou pozornost je třeba věnovat šířkovým překážkám, aby se zadní část dala snadno odstranit, kdyby kůň v překážce uvízl. Znamená to, že zadní díl musí po přestřžení provazu horizontálně sklouznout a spadnout a nemusí se zdvihát.

11.11 Rozměry překážek – Článek 533.5 PVŠ

Všechny části překážky je třeba pečlivě změřit.

Abychom předešli pochybám, toto pravidlo neznamená, že vše mezi praporky musí splňovat výškové limity – prostě takové musí být jen všechny části, které technický delegát a stavitel trati považují za část, kterou má kůň přeskóčit.

11.12 Rozměry překážek s vodním prvkem – Článek 533.5.3 PVŠ

U překážek, ve kterých se projíždí vodou, hloubka vody od vstupu a patřičné vzdálenosti od tohoto bodu a patřičné vzdálenosti od bodu výskoku nesmí přesáhnout 35cm (10 až 15cm hloubky se za normálních okolností považuje za dostatečné).

Toto pravidlo má za cíl vyloučit se nadbytečným problémem při doskoku do vody a výskoku z vody. Ideálně by měly průjezdy vodou, při kterých kůň cválá, dodržovat tuto hloubku. Minimální délka 9m před jakoukoli překážkou nebo stupněm mimo vodu zajišťuje, že bude mít kůň ve vodě nejméně dva cvalové skoky.

11.13 Rozměry překážek - Článek 533.5.5 PVŠ

Slovo „nadměrný“ je v pravidlech důležité. Stavitelé trati a techničtí delegáti musí především uvažovat nad typem dropu, který se na trati vyskytne a je její součástí a

0603 Memorandum všestrannosti 44

a) Ověřte si, že jsou typu steeplechase, např. že mají na odeskoku plůtek nebo proutěnku a že je pevná část bullfinče nebo zdi mírně nakloněná.

b) Zajistěte, aby byly překážky pevné, vzbuzující respekt (také ne příliš malé) a jejich rozměry a pevné části byly korektní. Živé ploty musí být řádně ostříhané a břevna natřená bíle nebo oranžově.

c) Překážka musí být normálně minimálně 6m široká, jinak budou mít všichni jezdci tendenci skákat přes jedno místo. Kdekoli je to možné, užívejte blend. Nelze ani dostatečně zdůraznit důležitost pro bezpečnost pevných jasných linií na povrchu.

d) Zvláštní péči je třeba věnovat překážkám, které se skáčou v obou směrech (přikop nebo odeskokový plůtek).

e) Jediný vodní příkop, je povolen v úseku B a musí být takový, aby koně přes něj přeskakovali a neskákali do něj. Zkontrolujte, zda je u něj dobrý odeskokový plůtek nebo živý plot, že je bezpečný doskok i v případě, že kůň šlápně nohou do vody (pokud má skok betonové koryto, je třeba vystlat doskokovou stranu nebo ji změkčit gumou). Zkontrolujte, že je vodní hladina na stejné úrovni pro všechny soutěžící.

3.7 Náhradní materiál

Náhradní materiál na opravu překážek, odeskoků a doskoků je třeba mít v blízkosti překážek, ale mimo trať.

Tento materiál má být na místě před začátkem soutěže.

4. TECHNICKÉ FAKTORY – ÚSEK D

4.1 Značení

a) Startovní a cílová čára musí být označeny červeným praporkem na straně pravé a bílým na straně levé a nápisem „START D, CÍL D“.

b) Překážky musí být jasně očíslované.

c) Ohraničující praporky na překážce (bílé a červené) jsou umístěny tak, aby soutěžící musel skočit celou šířku překážky. V některých případech to vyžaduje dva nebo více párů praporek nebo jeden pár, který je jen na zadní straně překážky.

d) Zkontrolujte, že „black stripe“ překážky (černě proužkované) jsou korektně označeny.

e) Všechny praporky musí být umístěny tak vysoko, aby si mohl být rozhodčí na překážce jistý, na které straně praporku soutěžící projel – to je zvláště důležité na úzkoprofilových překážkách a klínových překážkách. Rozhodčí na překážce může vysvětlit soutěžícímu, zda musí nebo ne ještě jednou skočit tuto překážku, a to aby bylo možné zabránit vyloučení jezdce pro dvakrát skočení stejné očíslované překážky.

f) PP (povinné průjezdy) musí být označeny červenými a bílými ohraničujícími praporky umístěnými tak, aby byly z dálky jasně vidět, a musí být označeny písmeny a čísly v chronologickém pořadí.

g) Směrové značky nebo šipky (nejlépe žluté), pokud se jich používá, musí být také jasně viditelné.

h) Zkontrolujte, že jsou ohraničující a směrové praporky pevně upevněny do země.

4.3 Uzavření prostoru / ohrazení

a) Je třeba ohraničit prostor po obou stranách před a za překážkou tak, aby veřejnost nemohla pronikat do blízkosti překážky a postávat u ní nebo jakkoli jinak soutěžící rušit

0603 Memorandum všestrannosti 30

9. USTÁJENÍ (Veterinární pravidla. čl.1005 a 1013 a přílohy I a XII a XVI)

a) Všichni soutěžící koně musí být ustájeni, pokud je to všeobecně možné, na závodisti. V Západní Evropě je to většinou ve stájích (buď dočasných nebo stálých), ale jinde na světě může být zvykem jiný typ ustájení. Tato připomínka je v kontextu s ustájením, ale požadavky na zajištění bezpečného ustájení a spravedlivého jednání se všemi soutěžícími se týká všech forem ubytování.

b) Na CCI musí být všichni koně ustájeni v oficiálních stájích závodů. Na CIC se vždy nevyžaduje ustájení na závodisti, protože při konání jednodenních závodů není třeba vůbec ustájit. Zapamatujte si však, že veterinární dozor a dohled komisařů se vztahuje i na koně, kteří nejsou ustájeni v zařízení závodů (veterinární pravidla, čl.1005.2.5.3) stejně jako na koně ustájené na závodisti.

c) Stáje musí splňovat požadavky předepsané místními zdravotními / bezpečnostními úřady. Musí zde být dostatečně přístupné hasicí zařízení a je třeba naplánovat nouzové východy a udržovat je po celou dobu průchodné. Je vhodné zdůraznit uživateli správné chování ve stáji – na viditelných místech vyvěšením zákazů kouření, doporučením udržovat průchody volné a čisté, nezanechávat materiál na místech, kde může být snadno ukraden atd.

d) Fyzická bezpečnost a solidnost stáje (obzvláště dočasně) se musí kontrolovat.

e) Izolační boxy a boxy MCP, umývavny s hadicemi a prostory pro uskladnění sedláni a výstroje je třeba také zajistit a to v patřičné vzdálenosti od ustájení.

f) Rozvržení a okolí stáji musí být provedeny tak, aby stáje mohly být neustále udržovány v pořádku a aby v případě vážného důvodu mohla být veřejnost vyloučena z přístupu do stáji a aby stáje mohly být na noc „uzavřeny“.

g) Vedoucí ustájení a komisaři musí pomáhat soutěžícím.

h) Účinné vedení stáji lze podpořit systémem kontroly vstupu – do toho spadá celý „bezpečnostní prostor“. Ten je povinný na CCI 3* a CCI 4* (viz Veterinární pravidla Příloha XII 1 a 2). Na všech ostatních závodech je tento zřízení tohoto prostoru volitelné. To však nezbavuje OV od zodpovědnosti definované výše pod body a) až g).

10. POZVÁNÍ A VÝLOHY

a) Hostitelská NF musí poslat pozvánky na ostatní NF (nikoli jednotlivým soutěžícím). b) Pozvánky a výdaje jsou zahrnuty v Pravidlech všestrannosti (PVŠ) a ve Všeobecných pravidlech (VP).

c) Pravidla stanoví, že všem soutěžícím musí být hrazeny stejné výlohy. OV může však nabídnout „zahraněním“ soutěžícím, tj. těm, kteří musí na soutěž cestovat z jiné země, jinou úroveň hrazení výloh než soutěžícím žijícím v hostitelské zemi.

11. UBYTOVÁNÍ

a) Ošetřovatelé musí být ubytováni v bezprostřední blízkosti stáji. Na mistrovství musí být ubytování zajištěno OV. Na mnoha dalších závodech zůstávají ošetřovatelé ubytováni na kamionech nebo v karavanech, ale OV by měl zajistit ubytování pro ošetřovatele ze zámoří. Tato opatření musí být uvedena v rozpisě.

b) Ošetřovatelé mohou setrvat na závodisti jeden týden. Musí jim být zajištěny sprchy, toalety a možnost snídání, obědů a večerů v pohyblivém (libovolném) čase.

0603 Memorandum všestrannosti 9

vypočetního střediska, veterinárního delegáta, stáji, tiskového střediska, hlasatele, pořadatele a sekretáře.

b) V případě, že jsou rozhodčí na B nebo E, musí být vybaveni rychlým spojením s ostatními rozhodčími (C a H nebo M) – nejlépe prostřednictvím vysílačky s vlastním kanálem.

7.ZVON A STOPKY

a) Předseda sboru rozhodčích musí být vybaven zvonem nebo jiným zvukovým zařízením, které je dobře slyšitelné a jednoznačné. Pokud jsou vedle sebe dva obdělňíky, je třeba, aby „zvony“ měly rozdílný zvuk.

b) Předsedův asistent je vybaven stopkami, aby mohl měřit neposlušnosti apod.

c) Pokud je zvon elektronický nebo elektrický, je moudré mít po ruce zvon obyčejný, protože selhání techniky jsou častá.

8. ÚBOR A SEDLÁNÍ

a) Komisař, pověřený kontrolou sedláni, musí před úlohou zkontrolovat, že úbor soutěžícího (rukavice, ostruhy atd.), sedláni a uzdění koně jsou v souladu s pravidly FEI.

b) Za správnost úboru a sedláni a uzdění je zodpovědný soutěžící sám. To znamená, že pokud jezdec soutěží v nesprávném úboru nebo s nesprávným sedláním nebo uzděním, podléhá uloženým sankcím, i když byl před tím kontrolován komisařem. Komisař je zde proto, aby upozornil jezdce na to, že je nesprávně oblečen nebo má nesprávné sedláni či uzdění; v závěru za správnost obojího ručí pouze jezdec.

c) Pokud to soutěžící vyžaduje, mohou se uzda a udidlo zkontrolovat okamžitě po skončení úlohy. Pokud se i pak usoudí, že jedno nebo druhé nebo obojí není v souladu s pravidly, pak podle pravidel, musí být jezdec vyloučen ze soutěže.

d) Drezurní bičik může soutěžící používat na opravovišti a mít ho u sebe až do vjezdu na kolbiště (pozn. nezaměňovat s obdělňíkem v A).

e) Při opracování může soutěžící použít jakékoli součásti sedláni (uzdění), která jsou povolena pro všestrannost – nejen těch, které jsou povoleny pro drezúru. Proto je velmi důležité, aby komisař, kontrolující sedláni a uzdění, důkladně znal Pravidla.

POZOR Úloha 2002 CIC 1 hvězda povoluje několik důležitých výjimek v úboru a sedláni a uzdění.

9. KOMISAŘ NA POSLEDNÍM OPRACOVIŠTI A U BRÁNY

a) Je třeba zajistit oficiální zařízení a časomíru, pomocí kterých lze sdělit na opravovišti, že se soutěžící má odebrat na poslední 10ti minutové opravovišti a na obdělňík.

b) Obdělňík se neotevře, dokud předseda sboru rozhodčích nezazvoní a musí se uzavřít ihned poté, co soutěžící vjede na obdělňík.

c) Otevře se, poté co soutěžící dokončil úlohu a pozdravil a zavře se okamžitě poté, co soutěžící obdělňík opouští.

0603 Memorandum všestrannosti 23

- c) Na CCI a CIC se běžně očekává, že jezdcí si zajistí ubytování sami (mohou také přespávat na kamionech, v karavanech), ale očekává se, že OV pomůže zahraničním soutěžícím při hledání ubytování. Na mistrovství je OV odpovědný za ubytování jezdců – detaily viz pravidla FEI pro seniory, mladé jezdce a juniory.
- d) OV odpovídá za ubytování a stravu pro technického delegáta, odvolací komise, sboru rozhodčích, veterinárního delegáta(y) a musí zařadit ubytování pro stavitele trati/parkuru a všechny další oficiální představitelé. Oficiální představitelé lze ubytovat v soukromých domech nebo hotelích.

12. DOPRAVA

OV odpovídá za dopravu technického delegáta, odvolací komise, sboru rozhodčích, veterinárních delegátů a musí se postarat o odpovídající dopravu ostatních oficiálních představitelů.

Technický delegát odpovídá za kontrolu organizace ustájení, ubytování, stravování a dopravy.

13. PŘÍHLÁŠKY, KVALIFIKACE A REGISTRACE – ČL.506, 510 a 511 PVŠ

- a) Přijímají se pouze přihlášky zasláné prostřednictvím NF.
- b) Technický delegát nebo jiný jím pověřený pracovník zkontrolují, zda všichni koně a jezdcí startující v CCIO / CCI / CIC mají od své NF řádně potvrzenou kvalifikaci (nebo kvalifikaci jinak splněnou v souladu s pravidly). To však neznamená, že technický delegát musí osobně kontrolovat skutečnou kvalifikaci – kontroluje pouze, zda je potvrzena příslušnou NF, která tak nese odpovědnost za kvalifikaci svých koní a jezdců pro tyto závody. Odpovídá také za to, že jsou jezdec i kůň **pro ten rok** platně zaregistrováni v databázi FEI.
- c) Ověření kvalifikace je zapsáno na formuláři, který lze obdržet na FEI. NF odpovídá za to, že každý jezdec tento dokument včas obdrží. Sekretariát závodů musí spolupracovat s národními federacemi tak, že v době definitivních přihlášek, musí být dodáno i ověření kvalifikace, aby tato informace byla k dispozici technickému delegátovi.
- d) Na kontinentálních a světových mistrovstvích seniorů jedná FEI přímo s národními federacemi.
- e) Pony smí soutěžit na závodech všestrannosti FEI s koňmi za podmínky, že se jezdec i pony řádně kvalifikovali v souladu s pravidly.

14. ČASOVÝ ROZVRH

Organizační výbor spolu s technickým delegátem vypracují podrobný časový rozvrh celých závodů:

- a) **Nejdříve možný termín příjezdu** koní na závodistiště.
- b) **Veterinární přejímka** koní, kterou provede pověřený veterinář při příjezdu koní na závodistiště.
- c) **Prohlídka trati krosu**, kterou provede sbor rozhodčích v doprovodu technického delegáta a stavitele trati (ne později než den před oficiálním otevřením).
- d) **Oficiální schůzka** se soutěžícími (a s vedoucími družstev, pokud byli jmenováni) v jedné místnosti, kde se sejdou s organizačním výborem a technickým delegátem, kteří

0603 Memorandum všestrannosti 10

10. PŘEDJEZDEC

- a) V první den drezurní zkoušky nesoutěžící dvojice jezdec-kůň předvede pro sbor rozhodčích předepsanou úlohu a to asi patnáct nebo dvacet minut před zahájením soutěže. Ideálně je, když tato dvojice jezdec-kůň běžně jezdí soutěže ve všestrannosti na dané úrovni. Takové dvojice má pro rozhodčí daleko větší význam než „čistě“ drezurní kůň.
- b) Tato zkušební úloha slouží několika účelům. Dává možnost rozhodčím prodiskutovat jakákoli hlediska rozhodování. Umožňuje technickému delegátovi a OV zkontrolovat, umístění a uspořádání boxů pro rozhodčí a zda je vše na svém místě a připraveno na prvního koně soutěže. Může také usnadnit synchronizaci signálů na elektronickou výsledkovou tabuli, pokud se jí používá.

11. VÝSLEDKOVÁ TABULE

- a) Zajišťuje informace o čísle, jménu, národnosti, startovním pořadí a výsledcích každého koně. Musí být aktualizována po celou dobu závodů.
- b) Je velmi doporučeno, aby výsledková tabule přinášela divákům informace o hodnocení jednotlivých cviků každým z rozhodčích během úlohy, což je pro diváky mnohem zajímavější (to je umožněno pomocí počítačového nebo světelného systému). Při tomto způsobu by se mělo dbát na to, ale není to bezpodmínečně nutné, aby rozhodčí na tuto tabuli neviděli, protože by je mohla rozptylovat. I v těchto případech je možné a přijatelné, aby rozhodčí viděli nebo slyšeli celkový součet dobrých známek a konečný součet trestných bodů.

12. ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ

Výsledky drezurních úloh je třeba zveřejnit co nejdříve po dokončení úlohy každého jednotlivého soutěžícího tak, že jsou ohlášeny a vyvěšeny na oficiální výsledkovou tabuli. Tisk, diváci a soutěžící obdrží výsledkové listiny v pravidelných intervalech. Na těchto listinách může být zveřejněn celkový výsledek dobrých bodů od každého rozhodčího, trestné body např. za omyl v úloze a přepočtený konečný počet získaných trestných bodů a celkové umístění – eventuelně umístění u každého z rozhodčích.

13. VODÍTKO K UPLATŇOVÁNÍ PRAVIDEL

13.1 Kulhající koně – článek 526.7 PVŠ

- a) Pokud je předseda sboru rozhodčích přesvědčen, že kůň zjevně kulhá, zazvoní, aby byla úloha ukončena a okamžitě a rychle se poradí s ostatními členy sboru rozhodčích. Konečné rozhodnutí je však rozhodnutí předsedy a neexistuje proti němu žádná odvolání.
- b) Pokud je rozhodnuto, že lze povolit pokračování v úloze, je nutno sdělit soutěžícímu, aby pokračoval cvikem, při kterém byl přerušen.
- c) Pokud během úlohy sbor rozhodčích zapochybuje o dobrém zdravotním stavu koně, aniž by tento byl tak závažný, aby bylo nutno koně vyloučit, musí sbor rozhodčích požádat veterinárního delegáta, aby koně po úloze vyšetřil a podal jim zprávu o svém nálezu. Poté je nutno rozhodnout, zda kůň může nebo nemůže pokračovat v soutěži.

0603 Memorandum všestrannosti 24

11.3 Předčasný start – Článek 531.1.3 PVŠ

Pokud není vydána jiná instrukce, všechny starty musí proběhnout ve stanovenou dobu. Pokud však soutěžící vystartuje o několik vteřin dříve, pak musí být jasně zaznamenán skutečný čas jeho startu a okamžitě předán do výpočetního střediska. Pokud má startér pocit, že k předčasnému startu došlo spíše proto, že jezdec neměl jasně nad koněm dostatečnou kontrolu, musí to ohlásit. V případě došlo-li k předčasnému startu pro špatnou jeho organizaci jezdcem tato skutečnost nemusí být ohlašována.

11.4 Opožděný start – Článek 531.4 PVŠ

Pokud se jezdec dostaví na start opožděně, musí se startér rozhodnout spolu s „velitelem“ trati, jak budou postupovat. Bude-li třeba budou dokonce konzultovat se členem sboru rozhodčích, a to pokud se bude uvažovat o vyloučení.

Jak v úseku B, tak v úseku D se nikdy nesmí povolit start dvou soutěžících během jedné minuty. V úseku B určuje tvar dráhy, zda je možno na ni vypustit dva jezdce zároveň.

11.5 Předjždění – Článek 531.5 PVŠ

Oficiální funkcionáři si musí uvědomit, že soutěžící často neví, že za ním v závěsu jede další.

Pokud se k překážce blíží dva koně, musí oficiální funkcionáři, pokud to lze, zastavit vedoucího soutěžícího a nechat rychlejšího, aby skočil první. Situaci je třeba pečlivě uvážít, aby příliš horlivým zásahem nebyli poškozeni oba soutěžící.

Takto zadržnému soutěžícímu se zapíše čas zdržení a bude odečten od celkového času (viz článek 531.7 PVŠ).

11.6 Start zadržného soutěžícího – článek 531.7 PVŠ

Doporučuje se, aby se z důvodů měření času, za start, poté, co byl soutěžící zastaven, považoval okamžik, ve kterém soutěžící procválá místem, kde byl zastaven a byl mu dán povel ke startu, tj. pravidla tím míní „letný start“.

11.7 Optimální čas – Článek 531.2 PVŠ

a) Obzvláště v úseku D je nesmírně důležité, aby byla délka trati pečlivě změřena. Délka se má měřit tak, jak jí bezpečně projede průměrný kůň/soutěžící (přímá dráha). V úseku B se délka měří jako na dostihové dráze tj. 2 m od hrazení.

b) Jediné řádné prostředky k měření dráhy jsou:

- velké kolečko (cca průměr 1m) s gumovou pneumatikou nebo
- páska

11.8 Započítávání pokusů o skok – článek 533.4

Pravidla pracují s výrazy jako:

- jasný pokus o skok,
- průměrný kůň,
- očekávaný pokus nebo způsob zdladání.

Pochopitelně a nevyhnutelně podobné výrazy vyžadují subjektivní posuzování a neexistují tu objektivní a absolutní kritéria.

Technický delegát provede toto posouzení po poradě se stavitelem trati a musí spoléhat na vlastní zkušenost, praxi a zdravý rozum a především na zásady fair play, když provádí takové rozhodnutí.

0603 Memorandum všestrannosti 43

c) Ohraničující praporky na překážkách (červené a bílé) musí být umístěny tak, že soutěžící bude nucen skočit celou šířku překážky. V některých případech to vyžaduje dva páry praporků.

d) Velmi praktické je, aby dráha byla po obou stranách ohraničena buď provazy nebo zábradlím. Na stálých závodistištích to zpravidla není problém. Na improvizované trati je třeba tento prostor ohradit buď provazy nebo hrazením nebo bílou páskou, upevněnou na sloupcích asi ve výši 1m. Toto uzavření má dvojitý účel - vyznačit trať pro soutěžící a držet veřejnost v patřičné vzdálenosti. Pokud je třeba, mohou zde být povinné průjezdy.

e) Pokud z nějakého zvláštního důvodu není možné, aby uzavěra byla kompaktní (třeba na diagonále), je třeba vytvořit povinné průjezdy (PP), které budou označeny písmeny a očíslovány pro tento úsek, tak aby soutěžící si nemohli zkracovat dráhu.

3.2 Dispoziční uspořádání tratě

- a) Úsek B musí být co nejrovnější. Není třeba zdůrazňovat, že nejvhodnějším místem je stálá dostihová dráha.
- b) Pokud je trať postavena zvláště pro tyto závody, je třeba brát zvláštní zřetel na to, aby rovinky nebyly příliš krátké (minimálně 350m) a zatáčky příliš prudké. Doporučuje se, aby délka jednoho kola nebyla méně než 1100 m a poloměr zatáček a ohybů ne méně než 60 až 70 metrů. Je dovolena diagonála, aby se dalo cválat na obě ruce. Šíře trati nesmí být menší než 8 m.
- c) Překážky musí být na trati rozmístěny v rozumných vzdálenostech, ne příliš namačkány u cíle nebo u startu. Žádná z překážek se nesmí skákat více než dvakrát.
- d) OV nesmí zapomínat na to, že pokud mohou být na steeplechase trati dva koně zároveň, značně se tím urychlí doba trvání tohoto úseku a zároveň to pomůže, pokud dojde k jakémukoli zadržetí na trati. OV a technický delegát by o tomto faktu měli informovat kontrolu trati.

3.3 Povrch

Na stálém dostihovém závodistišti povrch není problém, ale na improvizované trati vyžaduje mnoho péče. Je třeba zasypat díry, odstranit kameny, posekat vysokou trávu, a uvalcovat dráhu, pokud je to třeba v blízkosti překážek. Pokud silně prší je dobré mít v zásobě v blízkosti překážek pytle s pískem nebo šotolinou, aby se dal upravovat povrch odskoku a doskoku.

3.4 Prostor startu

- a) Doporučuje se vytvořit malý padock za cílem úseku A a blízko startu úseku B, ale mimo trať úseku B, ve kterém soutěžící čeká na start během minutové přestávky a může se připravit na steeplechase, aniž by byl rušen diváky.
- b) Nejlépe je, aby vstup z padocku na start proběhl bez jakéhokoliv omezování a kontaktu s elektronickou časomírou.
- c) Na startu musí být uzavřený prostor (cca 5x5m –startovní box). Tvar a použití jsou dobře popsány v Pravidlech – článek 531.1 PVŠ.

3.5 Cíl

Nápis musí být umístěn tak, aby ho mohl přečíst jezdec ze sedla při předepsané rychlosti.

3.6 Překážky

0603 Memorandum všestrannosti 29

ukáže každému v miniaturním měřítku a za nulových nákladů, jeho roli, kterou bude na závodech plnit a vyzkouší funkčnost celého systému. Zjistí se, s kým se poradit a kam zaslat zprávu apod. Zároveň se zkušební oficiální funkcionáři seznámí se svým štábem. Základem této zkoušky je přítomnost technického delegáta.

11. SMĚRNICE K UPLATŇOVÁNÍ PRAVIDEL

Výklad pravidel je jednou z nejdůležitějších součástí rozhodování

11.1 Terénní zkouška (kros) - způsobilost a připravenost koně a/nebo jezdce

Postup, jakým bude sbor rozhodčích postupovat při rozhodování, zda je kůň nebo jezdec schopen pokračovat po nehodě je následující:

1. Pokud nejsou ani kůň ani jezdec zraněni – rozhodčí nezasahují jinak než v daném případě vyzádují pravidla.

2. Pokud oficiální funkcionář rozhodne, že kůň nebo jezdec nejsou způsobilí pokračovat:

a) Oficiální funkcionář na překážce soutěžícího zadrží a přivolají lékařskou nebo veterinární pomoc. Zastaví se čas (viz článek 531.2.3) např. a doba, po kterou nemůže pokračovat, pokud se nezjistí, že může pokračovat v soutěži, bude zaznamenána a odečtena od celkového času, změřeného na celém úseku.

b) Lékař nebo veterinář posoudí stav jezdce/koně.

c) Lékař nebo veterinář sdělí svůj názor sboru rozhodčích v řídicím středisku.

d) Sbor rozhodčích jedná podle rady lékaře/veterináře.

3. Pokud soutěžící může pokračovat, oficiální funkcionáři zaznamenají čas, po který byl zastaven. Tento čas je pak odečten od celkového času úseku.

4. Každý jezdec, který měl pád, musí být prohlédnut hlavním lékařem, než je mu dovoleno jet druhého koně a/nebo před startem ke skokové zkoušce (parkuru).

11.2 Úpravy tratě – Článek 517.2 PVŠ

a) Úpravy je možné provádět jen za výjimečných podmínek, tj. takových, kdy velké horko a vlhkost vzduchu **společně** překročí doporučené limity (viz vodítko v Příloze V) a nebo, když povětrnostní podmínky před terénní zkouškou (krossem) způsobí zhoršení povrchu.

V takovém případě musí společně technický delegát, stavitel trati a OV připravit alternativní plány týkající se citlivých míst ve všech úsecích, včetně změn. Tím je mnohem jednodušší provést jakékoli změny v kterémkoli úseku terénní zkoušky (krosu) na poslední chvíli. Pořadatel si dokonce může předem připravit různé časové rozvrhy, aby je mohl okamžitě rozmnožit a rozdat hned poté, co dojde k takovému rozhodnutí. Důležité je umožnit jezdci, aby si prošli trať a tyto změny si prohlédli, pokud k nim dojde. Soutěžící musí být neprodleně informováni o jakékoli změně – na oficiální informační tabuli, prostřednictvím jezdce koordinátora nebo na schůzce jezdci.

b) Pokud se během soutěže stane některá překážka nebezpečnou natolik, že překážka musí být odstraněna, budou muset sbor rozhodčích a technický delegát upravit trestné body těch koní, kteří tuto překážku absolvovali. Doporučuje se, aby se všechny trestné body na této překážce nezapočítávaly (např. pády, neposlušnosti, vybočení), ale jezdci, kteří byli vyloučeni nebo vzdali, nebude dovoleno dále startovat. Také je třeba upravit optimální čas všem jezdci.

0603 Memorandum všestrannosti 42

led apod. Jakákoli délka doby, strávené v tomto prostoru se započítává do času, měřeného v úseku C.

2.4 Povinná zastávka v úseku C – C-Box (článek 529.2 a 4)

a) Povinná zastávka soutěžícího musí být umístěna mezi 1.- 3.kilometrem úseku C. Důrazně doporučujeme umístit C-Box co nejlépe 2.kilometru, abychom si mohli být jisti, že se koně již začali zotavovat po úseku B. Doba zastávky může být 0,5 nebo 10 minut, o čemž rozhoduje sbor rozhodčích ve spolupráci s technickým delegátem a veterinárními delegáty. Tato doba se nezapočítává do času měřeného v úseku C.

b) Často je pro ošetřovatele a OV velmi výhodné (a také praxí ověřené) kombinovat asistenční prostor s boxem C. V tomto případě by se asistenční prostor měl nacházet asi 400 až 600m po steeplechase úseku a po smyčce asi 2 až 3km úseku C by se soutěžící vraceli do stejného prostoru, nyní fungujícího jako box C.

c) Zde by měl být dostatečný prostor pro krokování 3 až 5 koní, stín, veterinární asistent, podkovař, voda, led, odpočinkový prostor pro jezdce apod.. Velmi důležitým faktem je snadná dostupnost pro ošetřovatele, kteří se musí pohybovat mezi úsekem steeplechase a boxem D. Box C je uzavřený prostor, označený povinnými praporky (písmeny a čísly) s vjezdem a výjezdem. Praporky na vjezdu jsou bodem, ve kterém se znovu startuje do úseku C. Dostatečný počet komisařů je nutný pro měření času každého soutěžícího v době jeho vjezdu a nového startu po přestávce (komisař také informuje jezdce o čase, který mu zbývá do nového startu).

2.5 Desetiminutový box „D“ box

a) Za cílem úseku C je umístěn „padock“ (D-box) spojený se startem úseku D.

b) Zde se koná druhá veterinární kondiční kontrola koní a soutěžící mají povinnou desetiminutovou přestávku, aby si odpočinuli a připravili se na úsek D.

c) Do D-boxu nemá veřejnost přístup, proto je třeba ho řádně ohradit a vybatit ostrahou a komisaři musí zajistit, že diváci nevniknou do tohoto uzavřeného prostoru.

d) Musí zde být dostatek místa pro soutěžící, vedoucí družstev, ošetřovatele a koně. Zatímco se za normálních okolností předpokládá, že se v tomto prostoru pohybují 3 nebo 4 koně najednou, musí zde být místo pro větší počet koní, a to pro případ, že bude nutné koně v úseku D zadržet.

e) Je velmi vhodné zajistit v D-boxu krátký prostor, kde lze zaklusat s koněm, kterého je třeba vidět v pohybu před tím, než odstartuje úsek D. Tento prostor nemusí být ohraničen provazy, ale může být vyznačen např. kužely a to proto, aby byl stále volný.

f) Musí zde být dostatečné zásoby vody (nejlépe tekoucí voda) a ledu. Přírodní nebo umělé vytvořené stín / přístřeší je velmi cenné. V horkých klimatických podmínkách je základním požadavkem.

g) Musí zde být přítomni ošetřující veterinář a podkovař.

3. TECHNICKÉ FAKTORY - ÚSEK B (STEEPLECHASE)

3.1 Značení a ohraničení

a) Startovní a cílová čára jsou označeny červeným praporkem na straně pravé a bílým praporkem na straně levé a nápisem „START B, CÍL B“

b) Překážky musí být jasně očíslované.

0603 Memorandum všestrannosti 28

jim předají pokyny a potřebné informace. Přítomen je i sbor rozhodčích. Měla by se zde také ohlásit přestávka v úseku C. Pokud se koná soutěž družstev, lze na této schůzce provést losování startovního pořadí nebo lze losovat dříve na schůzce jen s vedoucími družstev. Viz Příloha XI.

e) **Oficiální otevření** všech úseků terénní zkoušky pro vedoucí družstev a soutěžící po dohledem technického delegáta a stavitele trati. Na prohlídku úseku A a C je třeba dodat vozidla, i když je možné ji provést v sedle se souhlasem sboru rozhodčích, technického delegáta a OV.

Po otevření tratě krosu mohou jezdci kdykoli vyjádřit své obavy či připomínky a to buď přímo technickému delegátovi nebo prostřednictvím jezdce koordinátora, který bude technického delegáta informovat. Na tyto připomínky musí být vždy brán zřetel.

f) **Otevření trati pro veřejnost** – co je zapotřebí udělat v případě nepříznivého počasí (např. velmi mokry povrch).

g) **Schůzka odvolací komise** (nebo sboru rozhodčích na *1 a 2* závodech) s veterinární komisí, aby se prodiskutovaly problémy nebo nesrovnalosti v pasech koní.

h) **Schůzka sboru rozhodčích** s veterinární komisí a technickým delegátem za účelem stanovení podmínek na veterinární kondiční kontroly a prodiskutování dalších záležitostí ve společném zájmu včetně přestávky v úseku C.

i) **První veterinární kondiční kontrola**, kterou provede sbor rozhodčích a veterinární komise. Tato kontrola je považována za oficiální zahájení závodů. Nezapomeňte, že pokud má jezdec 2 koně, z nichž může jet pouze jednoho, může se pro jednoho z nich rozhodnout až při přihlášení do soutěže, za předpokladu, že oba koně prošli veterinární kondiční kontrolou.

j) Pokud se jede soutěž družstev – **přihlášky ke startu** (složení družstva a startovní pořadí) provedou vedoucí družstev za přítomnosti technického delegáta, organizačního výboru, sboru rozhodčích a jezdce koordinátora.

k) **Schůzka rozhodčích** na zkoušku drezurní úlohy předjezdce – běžně se koná 20 až 30 minut před vjezdem prvního soutěžícího na obdélník.

l) **Drezurní zkouška** může probíhat jeden nebo dva po sobě jdoucí dny podle počtu účastníků, ale nesmí přesáhnout počet 48 soutěžících za den.

m) **Schůzka jezdci** (pro všechny jezdce, kteří se jí chtějí zúčastnit) se sborem rozhodčích a technickým delegátem v předvečer krosu. Záměrem této schůzky je informovat jezdce o možných posledních změnách v krosu následkem povětrnostních podmínek nebo jakýchkoli jiných aktuálních tématech, která technický delegát nebo sbor rozhodčích považují za vhodné sdělit jezdci před startem terénní zkoušky.

n) **Start terénní zkoušky (krosu)** – určení intervalu, v jakém budou jednotliví jezdci startovat. Osvědčil se čtyřminutový interval. Pokud je málo soutěžících, postačí interval pětiminutový. Interval lze zkrátit na tři minuty pouze za předpokladu, že je k dispozici velmi zkušený řídicí (organizační) tým.

o) **Třetí veterinární kondiční kontrola**, kterou provedou stejní oficiální funkcionáři, kteří byli přítomni kontrole první, koně nastoupí ke kontrole ve stejném pořadí, v jakém nastupovali k první kontrole.

p) **Prohlídka parkuru**, kterou provede sbor rozhodčích v doprovodu technického delegáta a stavitele parkuru.

0603 Memorandum všestrannosti 11

d) Článek 518.1.7 Pravidel všestrannosti (PVŠ) dovoluje sboru rozhodčích za těchto podmínek koně vyloučit, pokud je to třeba. Na výsledkové listině musí být označen jako „vyloučený po drezúře“.

e) Pozor na CIC, při kterých není první veterinární kondiční kontrola, je toto první příležitost, při které sbor rozhodčích koně vidí. Proto musí být OV připraven na využití článku 518.1.7 PVŠ.

13. OMYLY V ÚLOZE

Pokud si předseda nebo člen sboru rozhodčích všiml omylu během úlohy, informuje o něm ostatní členy okamžitě po dokončení úlohy. Pokud souhlasí, musí se zajistit, že tento omyl bude zapsán v listinách **všech** rozhodčích. Pokud nesouhlasí, omyl nebude zapsán v žádné z listin a soutěžícímu bude ponechána výhoda pochybnosti. Pozor – potřeba rychlého dorozumívání prostřednictvím vysíláček mezi rozhodčími v B nebo E a ostatními rozhodčími.

KAPITOLA III TERÉNNÍ ZKOUŠKA (KROS)

Tato sekce je psána se zřetelem na závody, kde se jezdí všechny čtyři úseky. Na závodech, kde se nejedí všechny úseky, se nepoužijí ustanovení týkající se těchto úseků.

SEKCE I TECHNICKÁ HLEDISKA

1. TECHNICKÉ PROHLÍDKY A OTEVŘENÍ TRATI

1.1 První prohlídka provedená technickým delegátem

Technický delegát (TD) provede první kontrolu několik týdnů nebo měsíců před závody. Technický delegát poskytne staviteli trati (CD) své závěry a schválí jeho plány týkající se:

- trati a vedení úseků,
- umístění překážek,
- povinných průjezdů / kontrolních stanišť,
- zastávek,
- délek každého úseku,
- počtu, rozměru a konstrukce překážek v úsecích B a D,
- zvláštních rysů kombinací a vícečetných překážek,
- kvality povrchu,
- opatření, která je třeba přijmout k tomu, aby byla veřejnost udržena v patřičné vzdálenosti od překážek a klusových úseků,
- plánovaného umístění praporků, čísel a písmen na překážkách a alternativách a jejich posuzování.

1.2 Druhá kontrola technickým delegátem

Druhá kontrola se koná přibližně jeden měsíc až šest neděl před závody, poté co byla téměř dokončena stavba všech překážek na úsecích B a D. TD pak nechá provést úpravy, které považuje za nezbytné.

1.3 Konečná kontrola technickým delegátem

a) Technický delegát vykoná svou poslední kontrolu den před kontrolou sborem rozhodčích. V tomto stadiu se očekává, že vše je zcela hotové s výjimkou vyzdobení,

0603 Memorandum všestrannosti 25

- q) **Oficiální prohlídka parkuru** pro soutěžící v jezdeckém úboru.
 r) **Start parkuru**
 s) **Oficiální vyhlášení konečných výsledků**
 t) **Protokol o rozdělení cen.**
 u) **Alternativy časového rozvrhu na CIC.** Zatímco na CIC je jasně dané pořadí soutěží, mají OV při CIC několik možností výběru. Tyto možnosti jsou jasně vysvětleny v pravidlech (společně s podmínkami s nimi spjatými), ale můžeme lze je shrnout:
 - parkur se může konat před nebo po terénní zkoušce (krosu);
 - lze uplatnit daleko kratší a jednodušší formu veterinární kondiční kontroly (článek 518.2);
 - úsek A je volitelný. Jeho délka není určena v pravidlech a může být krátká, v zásadě může sloužit jako příjezd koní do oblasti startu úseku D.
 Příloha X obsahuje příklady časového rozvrhu na závody ve všestrannosti včetně soutěže družstev a dílčích závodů.

15. KOMUNIKACE SE SOUTĚŽÍCÍMI

Uspořádat CIC a CIC je složitá záležitost a soutěžící mohou sami napomoci hladkému průběhu závodů. Vedle svého, zcela zřejmého vlastního zájmu, tvoří i fond zkušeností, které mohou být velmi užitečné. Je proto v zájmu všech zúčastněných (soutěžících, oficiálních funkcionářů a OV), aby zajistili dobrou komunikaci se soutěžícími (a jejich vedoucími družstev).

a) Před závody

Národní federace by měla obdržet a předat jezdcům rozpis a v určitých případech i podrobnější informace o ubytování, ustájení, ošetřovateli, dopravních prostředcích, vzdálenosti mezi ubytováním, stájem, cvičnými prostory, obědlníky, kolbištěm atd. jakož i jiné užitečné informace.

b) Při příjezdu na závodistiště

Každý soutěžící by měl obdržet balíček s informačními dokumenty včetně podrobné informace o soutěžení (viz dokumentace pro oficiálního funkcionáře Kapitola III), odznaky (označení) a volné vstupky, stravenky, pozvánky, identifikační čísla koní atd.

c) Během závodů

Je třeba vyvěsit oficiální informační tabuli, obvykle u stáji, na které se umísťují veškerá oficiální sdělení. Druhá tabule může být na frekventovanějším místě (např. poblíž sekretariátu). Systém schránek pro informaci vedoucí družstev se velmi osvědčil. Oficiální schůzka je prvním formálním kontaktem mezi soutěžícími, oficiálními funkcionáři a OV. Je proto důležité, aby byla dobře připravena – viz Příloha XI. Jezdec koordinátor (viz níže bod 16) může být velmi užitečný pro informační tok v obou směrech. Jeho jasnou povinností je předávat připomínky a obavy jezdců oficiálním funkcionářům.

16. JMENOVÁNÍ JEZDCE KOORDINÁTORA

a) Na závodech všech kategorií, s výjimkou mistrovství, se požaduje, aby byl jmenován jezdec koordinátor, který je spojku mezi jezdci, sborem rozhodčích a technickým delegátem a jeho úkolem je zlepšení komunikace mezi všemi zúčastněnými stranami. Úkolem tohoto koordinátora je zaměřit se na závažné

0603 Memorandum všestrannosti 12

kerou je třeba dokončit až v poslední fázi. V tomto stadiu také osobně přeměří úseky B a D.

b) Stavitel trati a technický delegát musí zkontrolovat:

- že se uskutečnily úpravy překážek, které před tím požadoval
- umístění praporků na překážkách a povinných průjezdech
- technické zabezpečení (podrobnosti) u startu a cíle, umístění ukazatelů atd.
- označení trati (šípky, směrové praporky, uzavření steeplechase atd.)
- označení úseku A a C
- výjimečně mohou TD nebo CD požádat OV, aby jim poskytl jednoho nebo dva jezdce, kteří se neúčastní závodů, aby v jejich přítomnosti skočili prvky steeplevých nebo krosových překážek.

1.4 Kontrola sborem rozhodčích

Sbor rozhodčích si prohlédne trati v doprovodu TD a CD ne později než den před tím, než je trať oficiálně otevřena pro soutěžící. Účelem této kontroly je, aby sbor rozhodčích, po poradě s TD, mohl vydat konečné schválení nebo rozhodnutí o potřebných úpravách. Při této kontrole by již úseky měly být v konečné úpravě s čísly, písmeny, praporky na místech, s povinnými průjezdy, ohrazením atd.

1.5 Schůzka se soutěžícími

- a) Instruktažní schůzka soutěžících se koná těsně před otevřením tratí, viz dále. Tato instruktaž by měla být v nejméně jednom z obou oficiálních jazyků.
 b) Soutěžícím se představí sbor rozhodčích a oficiální funkcionáři. Je to první příležitost seznámení oficiálních funkcionářů a soutěžících. Může proto rozhodnout o celkové atmosféře závodů. Instruktaž by měla být dobře připravená.
 c) Je třeba, aby poučení mělo rozumnou a krátkou dobu trvání. Je však třeba jasně stanovit určité body jako je oficiální způsob komunikací, jméno jezdce koordinátora, jak budou vypadat přestávky v úseku C atd.
 d) Při instruktaži je vhodné provést losování startovního pořadí družstev (pokud je ho třeba). K tomuto bodu podává bližší vysvětlení a návody Příloha XI.

1.6 Oficiální otevření trati terénní zkoušky (krosu) pro soutěžící

- a) Trati musí být oficiálně otevřeny před dobou určenou k přihláškám startujících. Účastní se ho technický delegát a stavitel trati, od kterých se neočekává, že budou se soutěžícími procházet úsek D, ale budou k dispozici k odpovídání na jejich dotazy.
 b) Úseky musí mít konečnou podobu, jakou budou mít při soutěži. Nic nesmí být změněno (pozn. včetně výzdoby) s výjimkou výjimečných okolností a po schválení sborem rozhodčích.
 c) Vstupní prohlídka úseků A a C se normálně koná na vozidle, pokud to dovoluje stav povrchu. Sbor rozhodčích může jezdcům dovolit prohlédnout si tyto úseky v sedle, např. kdykoli mezi instruktaží a rámem před terénní zkouškou (krossem). Vstupní prohlídka úseků B a D se koná pouze pěšky.
 d) Je velmi užitečné, aby jezdci uplatňovali své poznámky, úvahy a připomínky přes jezdce koordinátora (vedoucího družstva).

0603 Memorandum všestrannosti 26

Nezapomínejte, že v D-boxu a všech sektorech úseku D musí být po ruce zástěny / plachty.

Opravné týmy, plně vybavené a vycvičené rozložit a opravit všechny překážky.

Tyto týmy jsou umístěny:

- na steeplechase,
 - v každém sektoru úseku D.
- c) na malých závodech lze dodržet minimální požadavky:
- lékaři, sanitky, veterináři a koňské sanitky na místě – jejich počet závisí na rozvržení závodistiště,
 - plán odvozu zraněného jezdce a jeho odvozu, včetně předání informace nemocnici a s tím spojeným službám o konání závodů,
 - prostředky na odvoz/odstranění mrtvého koně,
 - zástěny/plachty,
 - řádné vybavení k utracení koně,
 - opravný tým k opravě překážek s potřebným nářadím, vybavením a dopravními prostředky,
 - účinná komunikace – viz výše.

9. ZAŘÍZENÍ PRO DIVÁKY

- parkoviště,
- občerstvení,
- toalety,
- organizace bezpečnostních opatření – zvláště na překážkách a na přechodech přes tratě,
- stanice první pomoci (červený kříž),
- informační značení,
- trať steeplechase a krajinné jízdy (krosu) musí být otevřeny k veřejné prohlídce poté, co jezdci skončili svou oficiální prohlídku. Veřejnou prohlídku lze vykonat pouze pěšky. Tam, kde se očekává velká návštěvnost, je třeba zavést nutná opatření k tomu, aby nebyly poničeny překážky, především odskok a doskok – např. je možné je dočasně ohradit provazem nebo páskou.
- informační stánky s programem, startovními a výsledkovými listinami,
- zaslíbený hlasatel, schopný diváky obeznámit s tímto sportem a po celou dobu je zásobovat informacemi.

Poznámka: Veřejnosti se přísně zakazuje vjet na všechny čtyři úseky trati autem nebo na koni. Takto smějí vjet na trati pouze osoby povolané.

10. GENERÁLKA NA TERÉNNÍ ZKOUŠKU (KROS)

V minulosti se osvědčilo provést generální zkoušku celé terénní zkoušky v malém měřítku, zvláště na závodech pořádaných novým pořadatelem. Jednou z metod je označit všechny čtyři úseky na velmi zmenšeném prostoru a umístit všechny oficiální funkcionáře a jejich asistenty na jejich přidělená místa. Člověk, který představuje jezdce, projde celou trat pěšky. Je třeba také vyzkoušet časomíru a komunikaci, zda správně fungují. Tato metoda má velkou výhodu v tom, že

0603 Memorandum všestrannosti 41

2. TECHNICKÉ FAKTORY ÚSEKU A a C

2.1 Značení

- a) Startovní a cílová čára jsou označeny červeným praporkem na straně pravé a bílým praporkem na straně levé. Musí být označeny nápisem „START A, CÍL A, START C, CÍL C“. Cílová čára úseku B je totožná se startovní čarou úseku C, tak že pro ně lze užít stejné praporky.
 b) Jsou-li povinné průjezdy (PP) (někdy také nazývané „povinné úseky“, „povinné cesty“) musí být jasně označeny červenými a bílými praporky, řádně opatřeny písmeny a očíslovány (článek 532.1). Značení musí být pevně upevněna a nemohou být např. odnesena větrem.
 c) Dále, v celém zbytku tohoto Memoranda, je budeme uvádět jako PP.
 d) **Hlavní směr je jasně označen** vhodnými (nejlépe žlutými) směrovými praporky, značkami nebo šípkami. Pokud o tom pochybujete, zvýšte jejich počet. Zkontrolujte, zda všechny směrové šípky směřují správným směrem a že značení kilometrů na úsecích A a C je v souladu s pravidly.
 e) Je třeba provádět pravidelné kontroly, zda jsou všechny praporky, písmena, čísla, šípky a kilometrovníky v úsecích A a C stále na správném místě a jsou pevně upevněna, poslední kontrolu proveďte krátce před startem prvního soutěžícího.

2.2 Dispoziční uspořádání tratě

- a) Je vhodné umístit start úseku A v blízkosti stáji – potom není zde třeba startovního boxu. Postačí ohradit provazy prostor, ve kterém se ke startu shromažďují další koně.
 b) Cíl úseku A je umístěn do přímé blízkosti startu úseku B.
 c) Cílová čára úseku C je umístěna v blízkosti desetiminutového D- boxu.
 d) Jsou průběh závodu a stav povrchu takové, že mohou být skutečně projety celé úseky A a C předepsanou rychlostí?
 e) V případě, že si soutěžící mohou prohlédnout úseky A a C s použitím k tomu auta nebo čtyřkolového vozidla, umožňuje to celá trasa? Sbor rozhodčích může dovolit soutěžícím, aby si prohlédli úseky A a/nebo C v sedle.
 f) Mají na úseky A a C dobrý příjezd vozidla první pomoci?
 g) V úsecích A a C se doporučuje a dovoluje, aby komisař nebo dokonce i třetí osoba sdělili jezdci, že se dopustil omylu na trase, aniž by bylo porušeno pravidlo o cizí pomoci.
 h) Komisaři (pomocní rozhodčí) na různých PP v těchto úsecích zaznamenávají čas každého koně, který průjezdem projel – k měření postačí náramkové hodinky. Je to užitečné pro diskusi o tom, zda kůň projel či neprojel tím kterým PP – zvláště v případě, že se PP použije vícekrát ve stejném úseku.
 i) Musí existovat takový způsob komunikace mezi PP a kontrolou, aby bylo možné zastavit koně, který minul PP (a je proto vyloučen), a to dříve než bude startovat do úseku D.

2.3 Asistenční prostor

To je prostor umístěn na začátku úseku C, ve kterém je soutěžícím povoleno využít pomoci pro své koně. Ideálně by měl být umístěn 500 až 600 metrů po startu úseku C – přesné místo se určí podle nejhodnějšího přístupu pro ošetřovatele, stínu, vodního zdroje apod. V tomto prostoru lze poskytnout veterináři a podkovářskou pomoc, vodu,

0603 Memorandum všestrannosti 27

- kdykoli se skáče, musí být v dosahu lékaře. To znamená, že musí být telefonické spojení pro přivolání další lékařské pomoci.

8.2 Drezurní zkouška

Lékař, sanitka a veterinář přítomni na závodě.

8.2 Skoková zkouška (parkur)

Lékař, sanitka, veterinář, dopravní prostředek pro zraněné koně, plachty a zástěny.

8.4 Terénní zkouška (kros)

a) Lékařské služby musí být při terénní zkoušce posíleny a jejich plán jejich funkčnosti se musí vypracovat ve spolupráci s místními službami první pomoci, se zvláštním zaměřením na úrazové služby. Úrazová služba má zpravidla svůj vlastní vycvičený tým, strukturu, vybavení atd. a je připravena provést nutné vyklizení místa. Cílem je okamžitě a účinně zvládnout jakékoli nehody, ke kterým může během závodů dojít, zvláště takové, která si vyžaduje naléhavou první pomoc.

b) Ideální opatření první pomoci na velkých závodech ve všestrannosti obsahují:

Lékaře, nejlépe zkušené traumatology, kteří budou umístěni

- v desetiminutovém boxu,
- zdravotnickém středisku – pro veřejnost a/nebo soutěžící,
- na trati steeplechase,
- v sektorech úseku D (2-5 dle rozvržení trati).

Týmy první pomoci (+ vybavení), nejlépe zkušené v ošetřování úrazů, které jsou umístěny:

- na steeplechase,
- zdravotnickém středisku,
- trati steeplechase,
- v sektorech úseku D.

Musí být zajištěn rychlý převoz do nemocnice – např. helikoptéra, pokud by silniční doprava trvala příliš dlouho nebo hrozí dopravní zácpa.

Veterináře s vozidly, která mají pohon na čtyři kola a prostředky na utracení koně,

pokud toho bude třeba (doporučená je injekce), kteří jsou umístěni:

- na trati steeplechase,
- v D-boxu,
- v každém sektoru úseku D,
- ve stájích.

Nezapomínejte, že veterináři, kteří jsou přítomni na konci úseků C a D zde nejsou proto, aby ošetřovali zvířata na trati, protože mají svůj zvláštní přidělený úkol v soutěži.

Dopravní prostředky pro dopravu zraněných koní, které jsou řízeny veterináři.

Nejlepší jsou speciálně upravené přívěsy, vybavené popruhy a navijáky a zástěnami / plachtami a jsou umístěny:

- na steeplechase,
- v každém sektoru úseku D,
- úsecích A a C – je určena jedna sanitka,
- na konci úseku D, aby mohla odvést vyčerpané nebo kulhající koně zpět do stáje.

0603

Memorandum všestrannosti

40

připomínky ze strany jezdců a prodiskutovat je při schůzce s technickým delegátem a/nebo sborem rozhodčích. Tyto schůzky se konají denně a mohou se týkat překážek, ohraničení trati provazy, stavu povrchu apod.). Na závodech, které trvají kratší dobu (např. jednodenní CIC) se nevyplácí takovou osobu jmenovat, a proto musí OV a oficiální funkcionáři obzvláště pozorně komunikovat s jezdci a vyslechnout jejich obavy, námítky či připomínky.

b) Jezdce koordinátora vybírá OV, sbor rozhodčích a technický delegát společně. Koordinátor musí být jezdcem, který se účastní daných závodů, musí mít patřičné zkušenosti a duševní vyspělost a musí se svým jmenováním souhlasit.

c) Na závodech s mnoha startujícími a s několika soutěžemi, je vhodné jmenovat koordinátora pro každou soutěž zvlášť (např. jednoho na 3* CCI a jednoho na 2* CIC).

d) Na mistrovstvích plní funkci jezdecký koordinátor vedoucí družstev.

17. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA KONÍ

Pořadatel vydává identifikační čísla koní ihned při jejich příjezdu na závody. Toto číslo musí mít kůň připevněno kdykoli opouští stáj během celého průběhu závodu. Toto číslo může být nahrazeno vylosovaným číslem.

a) Na závodech, kde je pouze soutěž jednotlivců, jsou identifikační čísla a vylosované čísla totožné.

Výhodou ponechání identifikačního čísla je, že nemůže docházet k záměnám a zmatkům během závodů.

b) Na závodech se soutěží družstev se může OV rozhodnout zda vydá nová čísla po losování.

Výhodou výměny čísel je, že během drezúry a krosu diváci a oficiální představitelé mohou snadněji identifikovat dalšího koně za předpokladu, že byla vydána úplná startovní listina.

18. PROGRAM

Je třeba vytvořit program včetně krátkého popisu závodů a minimálně ještě popisu dalších technických parametrů:

- drezurní úlohy,
- vzdáleností, rychlostí a času všech úseků krosu (terénní zkoušky),
- plánu trati krosu s nákresey překážek,
- počtu překážek a rychlosti při parkuru,
- krátké vysvětlení výpočtu trestných bodů za celé závody,
- jmén všech jezdců, koní a jejich majitelů, národnosti soutěžících a

podrobností týkajících se původu koně, které zajímají veřejnost (věk, barva, pohlaví, plemeno, místo narození, předchozí úspěchy koně, původ atd.).

Vzhledem k tomu, že program musí být vytištěn v předstihu, nebude vždy možné uvést čísla všech závodníků s jejich startovním pořadím tam, kde se jede jak soutěž jednotlivců, tak soutěž družstev. Proto je vhodné vytisknout startovní listinu v okamžiku, kdy je dáno startovní pořadí.

0603

Memorandum všestrannosti

13

19. LOSOVÁNÍ STARTOVNÍHO POŘADÍ DRUŽSTEV (ČLÁNEK 512 PVŠ)

- a) Pokud se jede soutěž družstev (oficiální nebo neoficiální), musí být provedeno veřejné losování. Nejčastěji je nevhodnějším místem oficiální schůzka.
- b) Toto losování určuje startovní pořadí družstev na první a třetí veterinární kondiční kontrolu a pořadí jezdců v družstvu. Zde také vedoucí družstev rozhodnou o startovním pořadí jezdců svých družstev.

20. URČENÍ STARTOVNÍHO POŘADÍ JEZDCŮ

20.1. Na závodech se soutěží družstev

- a) Určuje se po přihlášení do soutěže za přítomnosti všech vedoucích družstev, kteří musí určit startovní pořadí jezdců podle pravidel. Měl by být přítomen i sbor rozhodčích.
- b) Je proto třeba pečlivě přípravy, která zaručuje důvěryhodný výsledek. Je velmi důležité, aby výsledky losování byly dobře viditelné pro všechny přítomné během celého losování. Doporučuje se proto malá zkouška před skutečným losováním.
- c) Běžná je třeba pomoc dalších dvou osob mimo osobu, která vede celé losování (nejčastěji technický delegát). Je třeba také zástupce výpočetního střediska, aby bylo možno okamžitě vyrobit startovní listinu.
- d) Nezapomeňte, že jako důsledek článku 505.4 PVŠ je, že na mnoha závodech nemohou dva nebo tři členové družstva jet svého druhého koně, protože se nevejdou do časového rozvrhu.

20.2 Na závodech bez soutěže družstev

V tomto případě může závčas určit startovní pořadí organizační výbor (použije metody schválené technickým delegátem) a může startovní pořadí (startovní listinu) vytisknout v programu.

21. VETERINÁRNÍ PŘEJÍMKA, KONDIČNÍ KONTROLY, KONTROLA PASŮ

21.1 Všeobecně

Tyto postupy jsou zevrubně popsány ve Veterinárních pravidlech, článku 1011, který byl nedávno revidován.

Slouží k:

- a) identifikaci koní podle popisu v pase FEI,
b) ověření stavu očkování koní,
c) posouzení všeobecného zdravotního stavu koně a povolení vstupu do stájí, kde jsou ustájeni ostatní koně,
d) ověření, že kůň je v dostatečně dobré kondici, aby mohl startovat nebo pokračovat v soutěži.

Tato krátká shrnutí mají za úkol, stejně jako další informace v Příloze I, pomoci organizačnímu výboru a dalším osobám, které se těmito záležitostmi zabývají.

21.2 První veterinární prohlídka – přejímka

Proběhne co nejdříve při příjezdu koní na závodistiště, ještě dříve než jsou vpuštěni do stájí. Prohlídku provede veterinární delegát nebo jeho zástupce. Zkontroluje totožnost koně podle popisu v pase, zkontroluje, zda je pas řádně vyplněn a očkování a ostatní

- cíle C

- startu D – toto spojení musí být oddělené od ostatních, aby zajistilo účinnou a rychlou komunikaci.

b) „Velitel“ steeplechase musí mít možnost výhledu na všechny překážky úseku B nebo musí mít rádiové / telefonní spojení s každou překážkou.

c) Na každé překážce úseku D musí být možnost spojení s kontrolou, buď přímého nebo prostřednictvím pozorovatelů a/nebo vedoucích sektorů.

d) Řízení musí mít možnost spojení se zastávkami nebo se určitou překážkou musí použít jako zastávka.

7.3 Komunikace – ideální opatření

a) Telefonická nebo rádiová linka mezi řídicím střediskem a startem a cílem všech úseků.

b) Přímá telefonická nebo rádiová linka PP na úsecích A a C a řídicím střediskem.

c) Přímá telefonická nebo rádiová linka mezi každou překážkou úseku D a kontrolou a mezi sektory a řízením.

d) Oddělená komunikační síť lékařské a veterinární sítě – ale spojená s řízením.

e) Administrativní síť – např. pro sbor rozhodčích, technického delegáta, řízení, stavitele tratí atd.

f) Spojení mezi řízením, výpočetním střediskem, sekretariátem, tiskem a televizí.

g) Oddělená administrativní síť pro záležitosti, které se netýkají soutěže – např.

kontrola diváků, parkoviště, dodavatelem elektrické energie.

h) Uzavřený televizní okruh, jak vyžadují pravidla nebo jinak dostupný nástroj řízení bezpečnosti na trati.

Vždy se musí dbát na to, aby některá rádiová frekvence nebo telefonická linka nebyly přetíženy.

Pokud jsou všechna tato spojení zajištěna, dostávají hlasatel(é), tisk, televize atd. všechny potřebné informace snadno a rychle.

7.4 Rozdělení do sektorů

a) Nejlépe je rozdělit úsek D do sektorů, z nichž každý obsahuje určité překážky. Počet se liší podle rozvržení trati – zvláště je třeba mít na zřeteli rychlost, s jakou se najíždí na překážky různých částech trati.

b) V každém sektoru musí být připraveni lékař, sanitka, tým na opravu překážek, veterinář a dopravní prostředek na odvoz zraněných koní. Musí zde být také komisař sektoru, který koordinuje tyto služby a je ve spojení s řízením.

c) Každý komisař sektoru má povinnost hlásit sboru rozhodčích jakoukoli nebezpečnou jízdu, stejně jako to dělají překážkoví rozhodčí.

8. SLUŽBY PRVNÍ POMOCI

Na všech závodech (CCI a CIC) je třeba dodržet minimum zásad – ty jsou dány s ohledem na bezpečnost jezdců, koní, oficiálních funkcionářů a veřejnosti stejně tak jako potřebou korektního posuzování.

8.1 Během celé doby přítomnosti koní/jezdců na závodistišti

- místní lékař a sanitka na zavolání,

- místní veterinář na zavolání,