

# Důležité informace

## Pro překážkové rozhodčí & úsekové Stewardy





**Vítejte!**



## PROGRAM

- I. Úkol a zodpovědnost
- II. Vybavení
- III. Druhy chyb
- IV. Speciální případy
- V. Funkce vysílaček
- VI. Zprávy
- VII. Různé



# I. Úkol a zodpovědnost

- Delegování rozhodčích
  - > rozhodování dle pravidel
  - > okamžitá rozhodnutí!
- Udržuj volnou trat' (od diváků, fotografů, vozidel)
- ty samé podmínky pro všechny (hlavně povrch)
- Pomoc při pádu jezdce a/nebo koně (odchycení koně atd.)



# I. Úkol a zodpovědnost

Tým: rozumné rozdělení úkolů

Následující práce musí být provedena:

Zaznamenání času hh:min:sec., do překážkového protokolu

Pozoruj přiblížení se k překážce, dívej se „do očí jezdce“ (správná pozice!) -> Týmové rozhodnutí zaznamenej, v kombinaci číslo elementu

Zpráva vysílačkou

nákres

Kontrola povrchu a úprava (odkoku, doskoku, otočných bodů)



# I. Úkol a zodpovědnost

## Úsek - Stewardů

**Informativní schůzka s překážkovými rozhodčími**

**Hlavně únikové cesty, cesta zpět do cíle (viz mapa)**

**Kontaktní osoba v případě problémů (pád, zastaveného jezdce), rozhodnutí ohledně použití obrazovek, kontrola cest diváků**

**Pomoc sboru rozhočích při odhalování nebezpečné jízdy**

**Restartování kurzu po zastavení jezdce (následovně po potvrzení od kontrolního centra a TD)**



## II. Vybavení

Složku překážkových protokolů, výkresy kombinací, pádové protokoly, důležitá telefonní čísla, poznámkový blok, pravidla

Stopky a radiem kontrolované hodinky (prosím zkontrolujte: HH:MM:SS)

Vestu, tužky, pišt'alka, červený praporek, jídlo a pití  
vysílačka

hrábě & lopata

Vodní příklop: holínky!

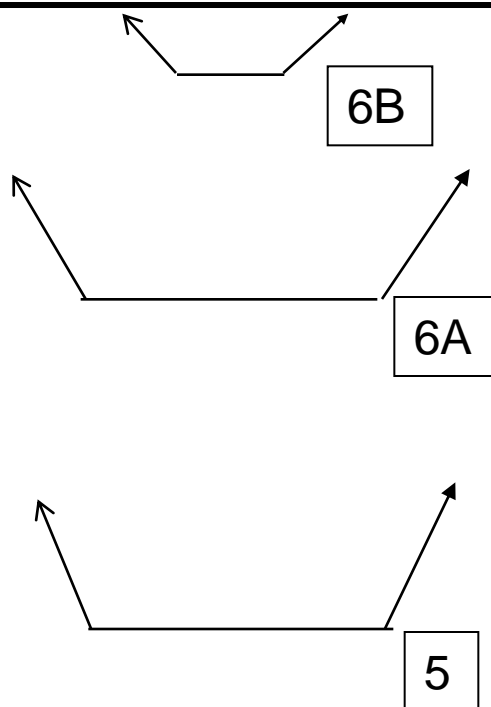
## II. Vybavení

### Doplňková listina pro překážkové rozhodčí

- pro kombinace, následné překážky, alternativní překážky -CICO Aachen – 05.07.2008

Hindernis 5 6AB	Camel's Back Up and Down Camel's Back Up and Down /Narrow Head
--------------------	---

Rücken-  
Nr.





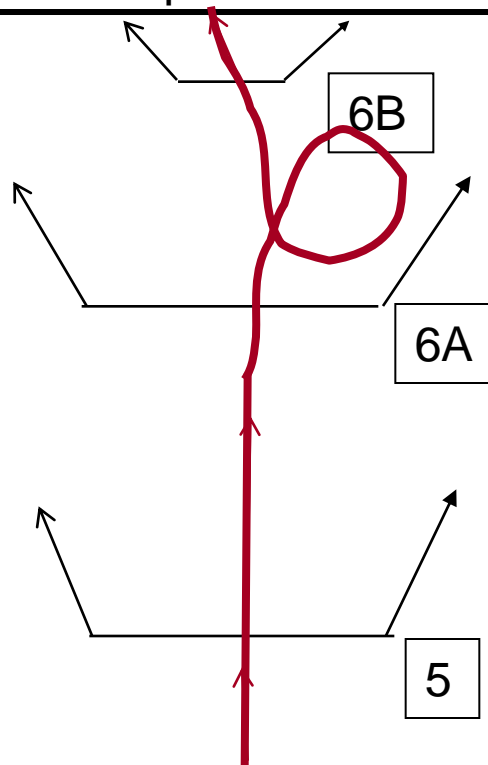
## II. Vybavení

### Doplňková listina pro překážkové rozhodčí

- pro kombinace, následné překážky, alternativní překážky -CICO Aachen – 05.07.2008

Hindernis 5 6AB	Camel's Back Up and Down Camel's Back Up and Down /Narrow Head
--------------------	---

Rücken-  
Nr.  
**5**



**Prosím namaluj  
cestu pro  
každého jezdce  
!!!!**



### III. Druhy chyb

**Překážka je považována za překonanou, jestliže hlava a krk koně a hlava jezdce v sedle minou konec prvku nebo překážky mezi praporky. (nebo místy, kde byly praporky původně umístěny)**



## III. Druhy chyb

### **Neposlušnost:**

**Pouze vždy ve vztahu k překonávání překážky (překážka je najížděna)**

**Překážka sestavena s více prvků:  
jakékoliv překřížení linie je chyba (včetně  
posledního prvku v kruhu), s výjimkou linie s  
černě označenými praporky (rozdíl například  
11 a, b a 11, 12)**



## III. Druhy chyb

### Neposlušnost a vybočení

- Zastavení před překážkou
- Zastavení s následným skokem z místa (toto je možné pouze u překážek s výškou do 30 cm, jestliže však kůň zastaví, nebo couvne, je to považováno za neposlušnost.)
- Vybočení (jezdec má možnost změnit svůj záměr v nájezdu k překonání překážky bez penalizace)
- Kruh, překřížení linie po překonání překážky (nikoliv při opakovaném nájezdu po neposlušnosti na překážce)



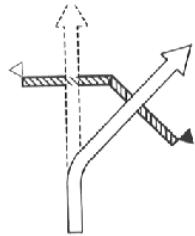
## III. Druhy chyb

### Neposlušnost/Vybočení

#### Zvláštní případ:

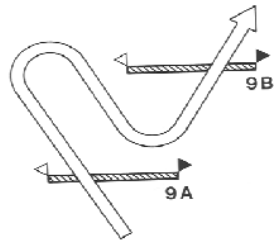
Jestliže je vzdálenost mezi dvěma opraporkovanými prvky překážky kdekoliv na trati kratší než 5m, automaticky se předpokládá najetí druhého prvku.

# III. Druhy chyb

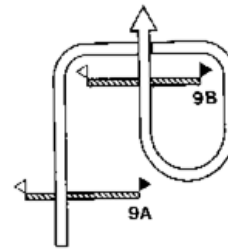


Change of intention by rider

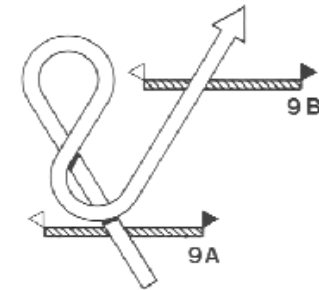
Original intention  
Art. 533.2  
If no refusal - 0 penalty



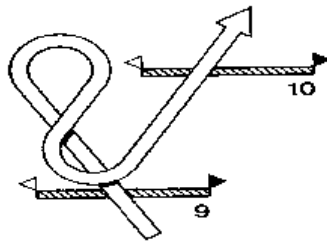
Art. 533.2  
If no refusal and no run-out - 0 penalty



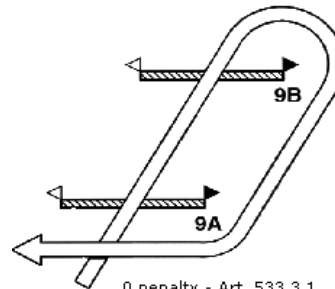
Art. 533.3.1  
20 Penalties



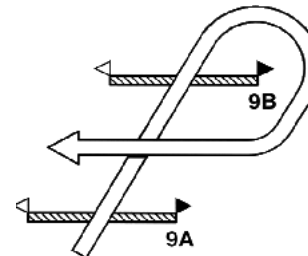
20 penalties - Art. 533.3.1



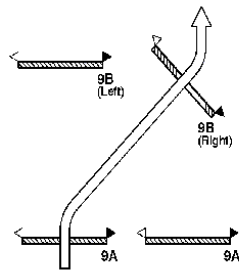
0 penalty - Art. 533.3.3



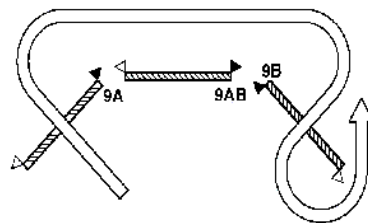
0 penalty - Art. 533.3.1



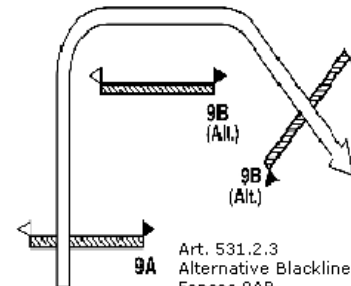
0 penalty - Art. 533.3.1



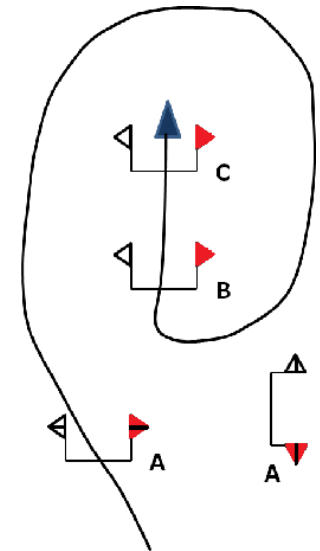
0 penalty - Art. 531.2.3



0 penalty - Art. 531.2.3



Art. 531.2.3  
Alternative Blacklined  
Fences 9AB  
0 penalty - not presented  
at the other alternative





## III. Druhy chyb

### Pád

FEI-pravidla:

**Káždý pád jezdce, nebo koně na trati (mezi startem a cílovou čárou)**

**Znamená vyloučení.**



## III. Druhy chyb

### Rozdíl mezi pádem koně a jezdce

- Za pád JEZDCE se považuje, když se jezdec oddělí od koně takovým způsobem, že musí opět nasednou, nebo naskočit na koně. Jezdec může sesednout a upravit si sedlo, toto není považováno za pád.
- Za pád KONĚ se považuje, jestliže se kůň současně plecí a zádí dotkne buď země, nebo překážky a země, nebo je zachycen v překážce takovým způsobem, že by se mohl zranit nebo není schopen pokračovat bez pomoci.





### **III. Druhy chyb**

**Překážka složená z více prvků:**

**Po neposlušnosti, nebo vybočení na některém z prvků je povoleno skočit předchozí prvky znovu, ale není to nutné.**

**Jednotlivé překážky nesmí být opakovaně skočeny. (Pod trestem vyloučení)!**



## III. Druhy chyb

**Unavený kůň/jezdec**, „nebezpečná jízda“ (nebezpečí pro koně, jezdce nebo třetí stranu) !!!

Prosím informujte kontrolní věž, rozhodnutí musí být provedeno pouze sborem rozhodčích.

Po vyloučení, nesmí jezdec pokračovat v kurzu.

**Zastavení/Vyloučení jezdce** pouze v jasných případech (3 odmítnutí skoku nebo pádu na Vašem skoku nebo příkazem z kontrolní věže) – NIKDY v případě, že Vy si myslíte, že toto je třetí odmítnutí u Vašeho skoku!!!!)



## III. Druhy chyb

Jestliže si nejste jisti na **100%** ze svým rozhodnutím: **kontaktujte okamžitě kontrolní věž.**

TD nebo Asistent TD nebo Sektorový Steward za Vámi přijde v průběhu závodu a pomůžou Vám vyřešit problém.

(třeba za pomoci nahraného videa)



## IV. Mimořádné události

### Rozbitá překážka:

Jestliže je to možné, pokuste se ji opravit samostatně.

Udržuj ty samé podmínky pro všechny stejné (hlavně terén!).

Jestliže je bezpečnost ohrožena ihned kontaktujte kontrolní věž.



## IV. Mimořádné události

**Speciální případ „Překážka se shoditelným prvkem“:**

- **Vždy napiš poznámku pro každého koně jestli se nedotknul překážky (1), či lehce (2), nebo silně (3), nebo ji shodil (4).**
- **Kontroluj pravidelně prvky jestli jsou stále v dobré kondici.**
- **V případě jejich výměny, či poruchy ihned kontaktuj kontroní věž.**



## IV. Mimořádné události

**Úraz:**

**Měj vysílačku neustále u sebe, zůstaň klidný**

**Pozoruj situaci – odpověz na otázky kontrolní věže.**

**Otázky kontrolní věže:**

**Potřebujete doktora/ záchranáře/veterináře?**

**Je trať volná? (Překážka ok, kůň/jezdec  
můžou opustit trať?)**



## IV. Mimořádné události

### Úraz:

Zpráva na kontrolní věž, požádej o pomoc a zůstaň v kontaktu.

V případě vážného úrazu -> nepoužívej vysílačku, použij telefon, zůstaň klidný

Udržuj fotografie a média mimo. Nech postavit ochranné stěny.

Později napiš poznámky, vyplň pádový report.



## IV. Mimořádné události

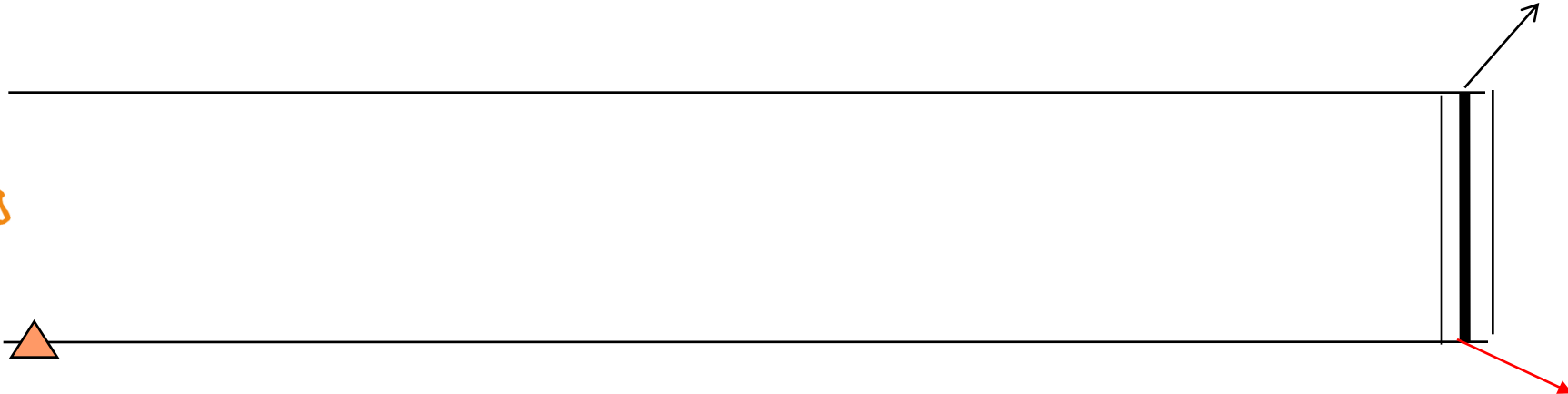
### Postup při zastavení

1. (POUZE) příkazem z kontrolní věže
2. Potvrzení ze zastavovacího bodu.
3. Jeden z rozhodčích změří čas průjezdu jezdce a zapíše čas průjezdu předem určeným bodem.
4. Druhý rozhodčí se postaví před překážku a začne mávat červeným praporkem po průjezdu jezdce kontrolním bodem!!!!



## IV. Mimořádné události

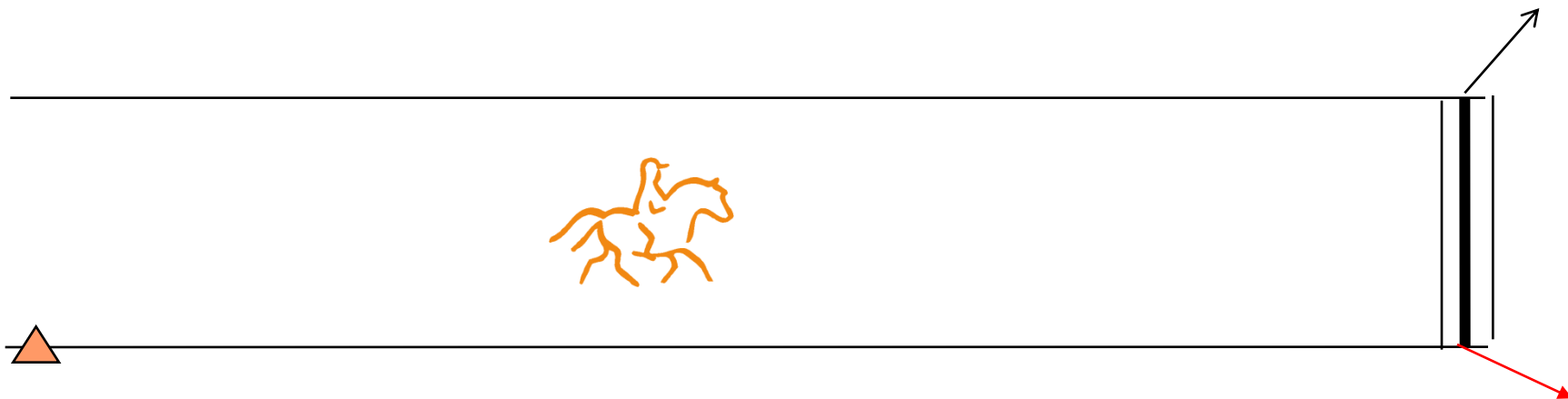
### Postup při zastavení



1. Určení zastavovacího bodu

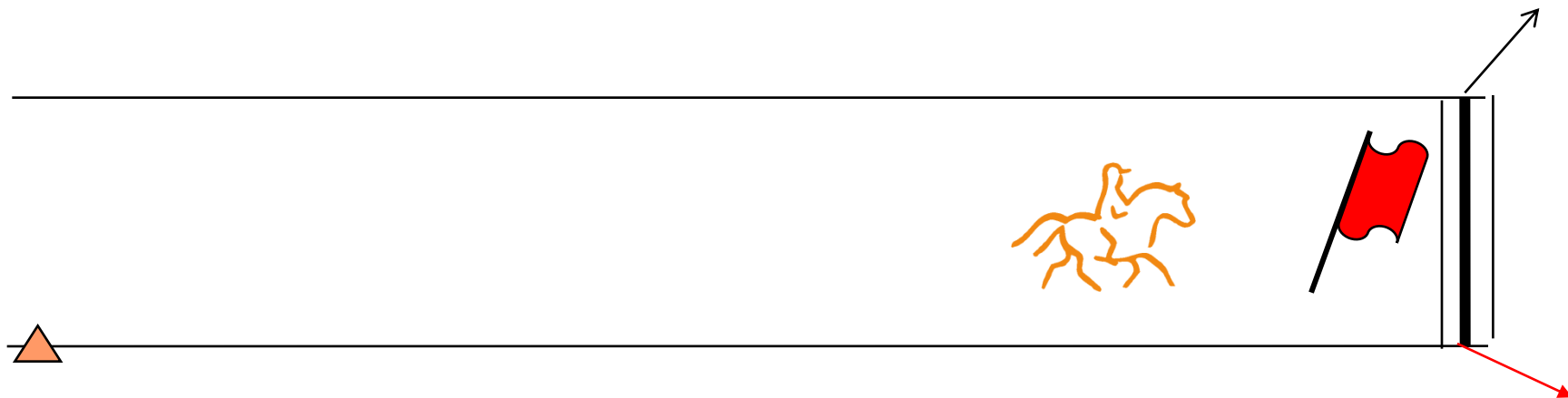
## IV. Mimořádné události

### Postup při zastavení



## IV. Mimořádné události

### Postup při zastavení



2. Zastavování pomocí  
červeného praporku



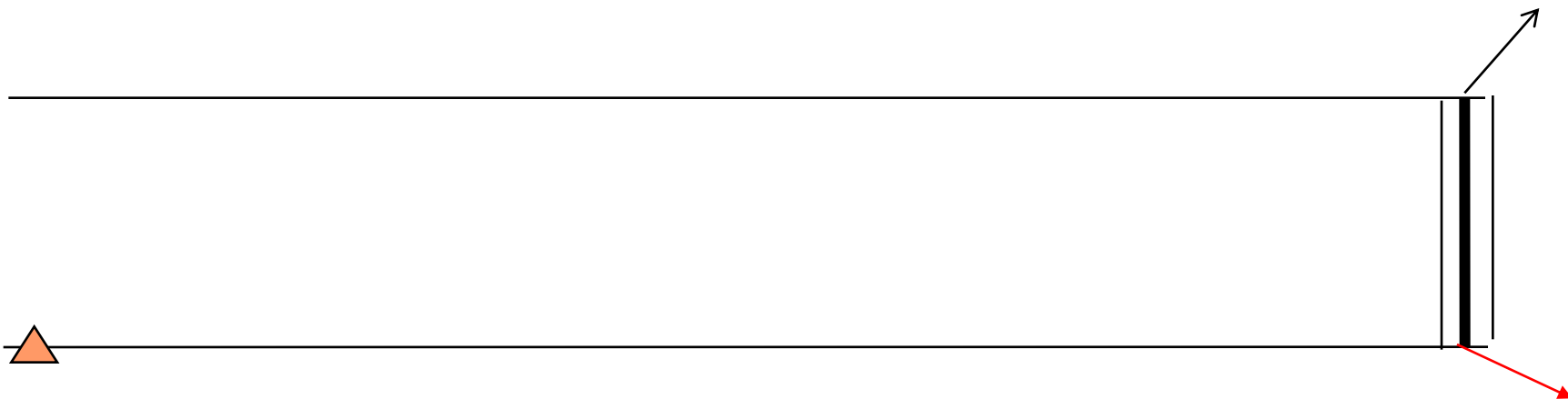
## IV. Mimořádné události

### Postup při zastavení

5. Oznam kontrolní věži úspěšné zastavení, oznam čas.
6. Informuj jezdce o přibližném časovém zpoždění (zastavení tratě) a kde se může zdržovat. Neinformuj jezdce o zranění či pádu jezdce předchozího.
7. Kontrolní věž oznámí volnou trať a kdy může jezdec re-startovat.
8. Informuj jezdec, že trať je opět otevřená a že může re-startovat.

## IV. Mimořádné události

### Postup při zastavení



3. Informuj jezdce





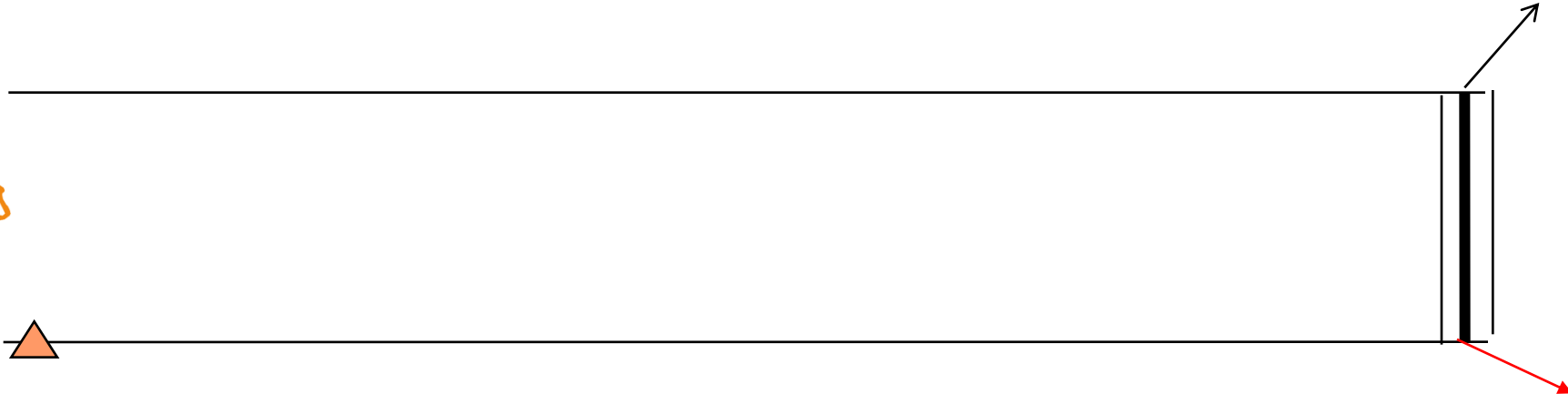
## IV. Mimořádné události

### Postup při zastavení

9. „Restarting“ je projetí zastavovacího bodu v závodní rychlosti, zaznamenej čas projetí bodu a zkontroluj.
10. Podej zprávu o úspěšném re-startu a oznam čas na kontrolní věž, zaznamenej čas do překážkového protokolu.

## IV. Mimořádné události

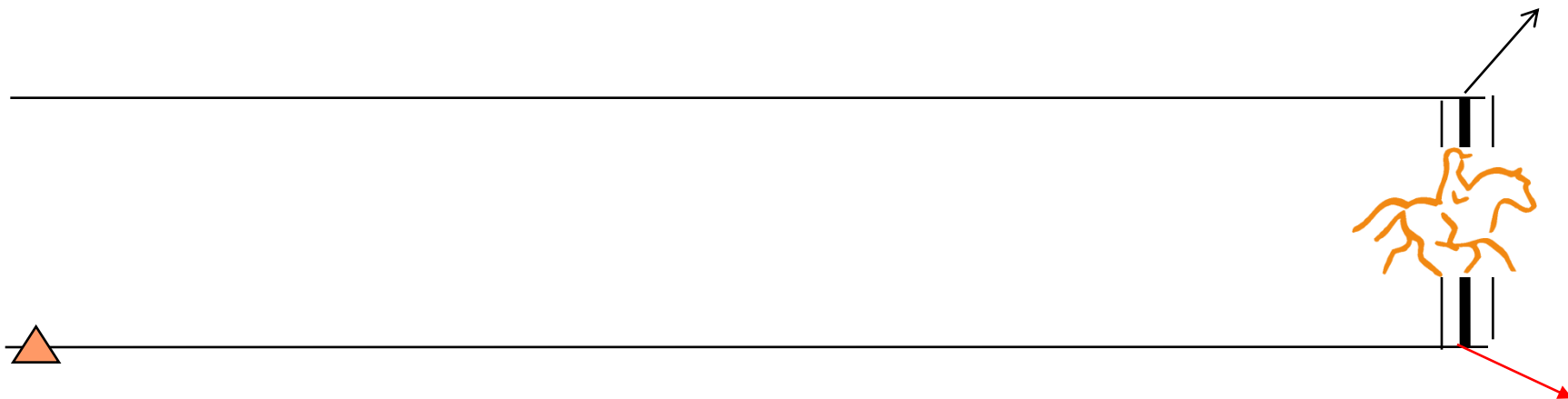
### Postup při zastavení



3. „Restart“ - Čas

## IV. Mimořádné události

### Postup při zastavení







## IV. Mimořádné události

### Použij stopky/ Rádiem kontrolovaný čas

Jestliže jezdec musí být zadržen na trati, protože.

- rozbitá překážka,
- veterinární kontrola
- bude předjet

A musí počkat u překážky po určitou dobu.

**Prosím zkontroluj s kontrolní věží dopředu a  
též před re-startem!**



## V. Funkce vysílaček

Před programované kanály

**Hlasitost** (dostatečná – nikoliv pro diváky)

**Pozice** (Vítr, směr ke kontrolní věži...)

***Pouze JEDEN mluví – počkej až ostatní domluví – pády a úrazy mají vždy přednost!***

**Tlačítka: vždy stiskni a potom mluv, nedávej vysílačku do kapsy, nebo na zem.**



## V. Funkce vysílaček

- Vysílání:**
1. počkej až bude kanál volný
  2. Drž tlačítko stisknuté
  - 3a. Počkej na vyzváněcí tón
  - 3b. Mluv
  4. Pust' tlačítko

### **Speciální případy:**

**jestliže headset nefuguje: používej bez**

**jestliže je vysílačka vybitá: vyměň baterie**



## VI. Zprávy

### KRÁTKÉ !!!

*„[číslo] over [číslo překážky]“*

e.g.. „115 over 7“ v případě bez problému

*„[číslo] [incident] at „[číslo překážky]“*

e.g. „115 1st odmítnutí na 7“

Opakuj problém (odmítnutí na max. 3x;  
pád max. 1x) dokud není potvrzeno věží,  
pokud ne, volej věž telefonem



## VI. Zprávy

### Krátké !!!

Informuj pouze o korektním či nekorektním překonání překážky, pokud v kombinaci chyba, jmenuj prvek kde byla chyba, report zastavení, pády, úrazy jezdců a koní, pokud je pád v kombinaci s odmítnutím skoku informuj o obojím

Neinformuj o ztraceném vybavení koně, či jezdce, toto přines po skončení soutěží do kanceláře!!!



## VII. Různé

**Nebud' rozrušený**

**Nemluv s diváky/ jezdci/ trenéry/ zástupci médií**

**Pouze komunikuj (informuj a odpovídej) TD, Ass.TD, sboru rozhodčí a stewardům**

**Jezdci/Trenéři s (páskou na ruce) smějí vstoupit do tratě, též akreditovaní zástupci médií**



## VII. Různé

**Mobilní telefony zapnuté, baterie nabité!**

**Vždy připraven odpovědět vysílačku!**

**Prozvoň kontrolní stanoviště a sektor stewardů, ulož si telefonní čísla.**

**Koncentruj se na startovní čísla jezdců a pořadová čísla skoků.**

**Pokračuj!!!!**

**Zkontroluj, že bundy, nebo jiné věci nepřikrývají blendy skoků, nebo jiné části.**



## VII. Různé

Do 9.00 h

Vyzvedni vysílačku a další dokumenty.

Do 09.30 h

bud' u svého skoku (vysílačku a mobilní telefon zapnutý)

10.30 h 1 jezdec na trati





## VII. Různé

### Speciální informace pro startéra

**Posunutí startu:**

**zachovej stejné intervaly, pokud není  
kontrolní věží stanoveno jinak**

**Oprav startovní listiny pokud posunutí startu**

**Použij informační tabuli projezdce**



## VII. Různé

### Po ukončení závodů

#### Protokoly

budou sbírány po ....., .... A posledním jezdcí  
Prosím počkej u překážky, pokud není stanoveno  
jinak!

#### Vysílačky a další

prosím dodejte do kanceláře závodů



## VII. Různé

### Nyní

Vyzvedněte si obědové balíčky

Vysílačky a stopky

Lopaty a hrábě



**Přejeme Vám hezky den!**





# Děkuji za pozornost!

Děkujeme za poskytnutí a povolení  
publikování tohoto materiálu paní  
Philine Ganders-Meyer NSO - NF GER,  
Aachen