

		cvik	koe	řídící myšlenky
1	A C	Vjezd v pracovním klus a pokračovat po střední linii bez pozdravu na pravou ruku	1	Pravidelnost, rytmus a přímost na střední linii. Ohnutí a rovnováha v obratu.
2	mezi MF FA	prodloužení klusových kroků pracovní klus	1	Pravidelnost, rytmus, plynulé prodloužení a zkrácení kroků
3	AC	vlnovka o 3 obloucích, každý dojet na stěnu	1	Pravidelnost, rovnoměrnost ohnutí
4	mezi CM	pracovní cval vpravo	1	Rovnováha a reakce na pomůcky v přechodu do cvalu
5	B	kruh vpravo 20 m	1	Rovnováha a rovnoměrnost ohnutí
6	BAK KXM	pracovní cval změnit směr	1	Pravidelnost, přímost pohybu ve cvalu
7	X MC	pracovní klus pracovní klus	1	Přechod do klusu
8	C	vlnovka o 3 obloucích, každý dojet na stěnu	1	Pravidelnost, rovnoměrnost ohnutí
9	mezi AF	pracovní cval vlevo	1	Rovnováha a reakce na pomůcky v přechodu do cvalu
10	B	kruh vlevo 20	1	Rovnováha a rovnoměrnost ohnutí
11	BCH HXF	pracovní cval změnit směr	1	Pravidelnost, přímost pohybu ve cvalu
12	X FAK	pracovní klus pracovní klus	1	Přechod do klusu
13	KXM MC	změnit směr a nabídnout otěž a znovu vzít zpět na 2-3 délky koně přes X pracovní klus	1	Pravidelnost kroků, rytmus, udržení rovnováhy a zachování přilnutí
14	C HXF	střední krok změnit směr ve volném kroku na dlouhé otěži	2	Pravidelnost, prodloužení kroků a rámce ve volném kroku při zachování přilnutí
15	FA A D	střední krok ze středu pracovní klus	1	Pravidelnost, rytmus, přechod do klusu
16	G	stát, nehybnost, pozdrav	1	Přímost na střední linii, zastavení a nehybnost během pozdravu

odchod z obdélníku ve volném kroku na dlouhé otěži v A

		Souhrnné známky		
17	chody	uvolněnost, pravidelnost	1	
18	knih	chuť dopředu, pružnost došlapů, poddajnost hřebu, angažovanost zádi	1	
19	prostupnost	pozornost a důvěra, soulad, lehkost a živost pohybů, přilnutí	1	
20	jezdec	držení a sed jezdce, přesnost a účinnost pomůcek	1	

Penalizace za omyly:

první omyl 2 body
druhý omyl 4 body
třetí omyl vyloučení

Celkový počet bodů: 210

Poznámka:

- 1 Pracovní a střední klus může být v jednotlivých cvicích "vysezen" nebo "lehký"-dle rozhodnutí jezdce
- 2 Ostruhy nejsou povinné
- 3 Není povoleno pákové uzdění